



Simplement Intelligente

Invacare LiNX est notre nouvelle électronique pour fauteuil roulant électrique qui acquiert constamment de nouvelles données afin d'apporter aux utilisateurs une expérience de conduite révolutionnaire. Grâce à sa conception unique et modulaire, ce système est évolutif afin de s'adapter à l'évolution des besoins de chaque patient. Ses principales caractéristiques sont :

- Une interface simple et fiable
- Une programmation simplifiée, rapide et intuitive
- Une expérience de conduite améliorée - un meilleur contrôle pour une plus grande confiance



LiNX®



Yes, you can.®



Une interface simple et fiable

L'électronique **LiNX** a été spécialement conçue pour être facile à utiliser, simple et fiable. Elle est facile à comprendre et à utiliser par tous, y compris par des personnes ayant des capacités cognitives limitées.

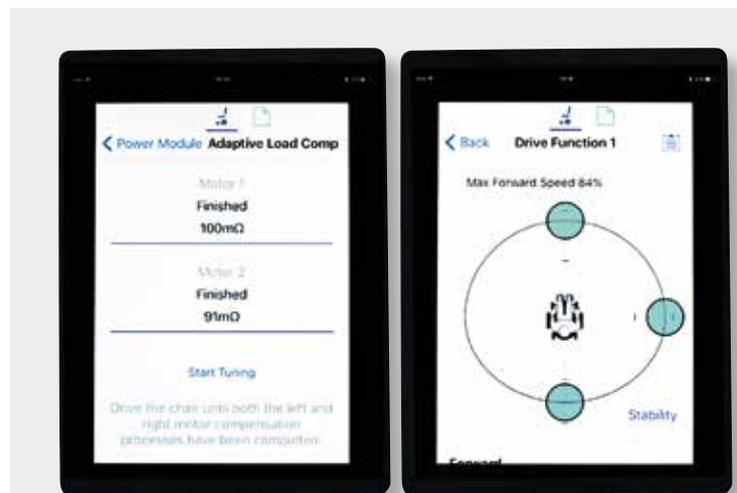
Ses principales caractéristiques sont :

- Un large bouton marche/arrêt d'accès facile.
- Un joystick ergonomique nécessitant une force de seulement 190g pour l'actionner.
- Un état du système précis et un affichage de la jauge de batterie.
- Un potentiomètre facile à utiliser grâce à son design apportant de l'accroche à l'utilisateur.
- Un visuel précis des différentes fonctions d'assise.
- Une fonction de verrouillage du manipulateur simple et sans clé.

Programmable en toute simplicité

Les prestataires et prescripteurs peuvent à présent programmer les fauteuils rapidement et plus intuitivement pour s'adapter aux besoins de chaque utilisateur, et cela grâce à une interface de programmation révolutionnaire. C'est un système simple, harmonieux, et évolutif qui pourra suivre l'évolution des besoins de l'utilisateur et profiter des autres nouvelles technologies **LiNX** à venir.

- L'interface de programmation **LiNX** est à la fois claire et intuitive ce qui rend cette nouvelle électronique facile à configurer, aussi bien depuis un ordinateur fixe, un portable ou un appareil sous iOS.
- Cette nouvelle électronique révolutionne le monde de la programmation grâce à une connectique sans fil qui permet à la fois de réaliser des diagnostics et de personnaliser la programmation du fauteuil pendant que le patient roule.
- Le système de diagnostic enregistre des statistiques sur l'utilisation du fauteuil, et permet également d'évaluer instantanément les performances générales du fauteuil.





Une expérience de conduite améliorée

Compensation adaptative de la charge

Gardez une vitesse et une direction constantes, quelle que soit la surface du sol où le dévers est une problématique récurrente pour les utilisateurs de fauteuils roulants électriques.

LiNX permet de ne plus se soucier de cela grâce à son système de compensation adaptative de la charge qui s'adapte à chaque situation. Il offre un excellent contrôle, une meilleure tenue dans les pentes et réduit le blocage des roues avant sur les surfaces molles.

La technologie de compensation adaptative de la charge :

- Assure que les niveaux de résistance des moteurs soient personnalisés selon chaque utilisateur.
- Permet un contrôle plus précis sur tout type de surface.
- Permet un meilleur contrôle du fauteuil à petite vitesse et dans les espaces réduits.

Un excellent contrôle, tout le temps

Pour offrir à l'utilisateur une expérience de conduite constante et précise tout au long de la durée de vie du fauteuil, la compensation adaptative de la charge recalcule de manière régulière la résistance des moteurs :

- Cela permet au fauteuil d'ajuster sa gestion des moteurs au fil du temps pour assurer des performances constantes quelque soit l'usure des moteurs.
- Cette technologie permet au fauteuil d'identifier la résistance d'un nouveau moteur, et de compenser l'écart potentiel entre le moteur droit et le gauche.

La technologie **LiNX G-Trac®**

Cette technologie de gyroscope électronique digital, disponible en option et compatible sur tous les modules de puissance **LiNX**, s'assure que la direction indiquée par le joystick soit suivie par le fauteuil.

LiNX G-Trac® détecte et corrige même les plus petits écarts de trajectoire qui peuvent par exemple résulter d'un changement de sol.

LiNX G-Trac® réduit le nombre de corrections de direction nécessaire et permet une conduite plus efficace tout en réduisant les efforts physiques et cognitifs. Cela représente un réel gain en terme de fatigue, de confort, tout particulièrement dans le cas d'une conduite avec commande au menton ou occipitale.

Manipulateurs



REM110

La gamme de manipulateurs **LiNX** commence avec un manipulateur simple permettant la fonction conduite et le réglage de la vitesse via un potentiomètre.



REM211

En plus des fonctions du REM110, ce manipulateur permet le contrôle des vérins avec un visuel qui permet d'identifier la fonction d'assise sélectionnée. Il donne également accès à trois programmes de conduite.



REM216

En plus des fonctions du REM211, ce manipulateur permet le contrôle d'un équipement route (lumières, clignotants, feux de détresse).

- Lorsqu'une fonction est sélectionnée, le voyant correspondant s'allume.
- Les fonctions primaires des boutons de l'éclairage sont pour les feux de route (à droite) et les feux de détresse (à gauche). Ils s'activent avec une courte pression. Les clignotants sont les fonctions secondaires de ces boutons, et s'activent par le biais d'une pression plus longue.



Double commande

LiNX permet d'ajouter une double commande destinée à une tierce-personne. La forme de ce manipulateur apporte un support au poignet pour plus de confort.

Modules



ACT - Module de contrôle des vérins

Ce module peut gérer 2 ou 4 vérins selon le modèle.

- Capteur d'angle intégré
- Indicateur d'état par Led
- Chaque vérin dispose de sa propre entrée de courant
- Connectique :
 - 2 x ports bus
 - 2 ou 4 x prises vérins
 - 1 x entrée capteurs



Clavier de contrôle des fonctions d'assise

Les fonctionnalités d'assise peuvent être actionnées grâce au manipulateur ou un clavier multifonctions (5 à 10 fonctions). De série ce clavier est livré avec les symboles représentant les 5 principales fonctions d'assise. Néanmoins chaque bouton peut être assigné pour une autre fonction et de nouveaux symboles peuvent être créés pour le personnaliser.



Modules de puissance

Les modules de puissance **LiNX** permettent une transition harmonieuse entre une configuration de conduite simple et une configuration plus complexe avec des vérins et un équipement route.

- Module 60, 75 et 120 A
- 2 x prises vérins
- Connectique pour équipement route (24V /12V) (option)
- 2 x prises bus
- Inclus une compensation adaptative de la charge
- Inclus une horloge interne
- 3 entrées capteurs
- 1 x entrée/sortie
- Compatible avec le module **LiNX G-Trac®**
- Enregistrement des statistiques d'utilisation



Invacare® | **TDX® SP2**



Invacare® | **Bora®**



Invacare® | **Fox™**



Invacare® | **Kite®**

Invacare N.V.
Autobaan 22
8210 Loppem
Tel.: +32 (0)50 83 10 10
Fax: +32 (0)50 83 10 11
email: belgium@invacare.com
www.invacare.be

© 2016 Invacare International Sàrl
Tous droits réservés. /
Alle rechten voorbehouden

Indications données à titre d'information (information non contractuelle).
Invacare se réserve le droit de modifier sans préavis les données techniques ou de présentations de ce produit. / Alle informatie wordt juist geacht ten tijde van druk. Invacare behoudt het recht productspecificaties te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.



LiNX®



Flashez ici pour accéder au site web

- 1/ Conforme à la directive européenne RoHS (2011/65/EC) sur la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.
- 2/ Conforme à la réglementation concernant l'enregistrement, l'évaluation, l'autorisation et la restriction des produits chimiques.

Le mot, la marque et le logo LiNX sont des marques déposées appartenant à Dynamic Controls, et utilisés par Invacare sous licence.

Pour plus d'information à propos de cette électronique, merci de consulter le site www.invacare.fr. Pour plus d'informations sur l'utilisation, les réglages et le transport, merci de vous référer au manuel d'utilisation du fauteuil roulant électrique concerné.

LiNX - BE-FR - 05/2016



Yes, you can.®