

karma

ERGO Stand

Manuel d'utilisateur



 Life & Mobility

Contact

Si vous êtes un utilisateur, vous devez contacter en priorité votre prestataire medical en cas de problème ou de question relatifs à votre fauteuil roulant. Si votre prestataire ne peut vous renseigner, merci de contacter le distributeur de votre pays.

Siège social Karma

Karma Medical
NO.2363, Sec. 2
University Road
Min-Hsiung Shiang
Chia-Yi 621
Taiwan

info@karma.com.tw

Représentant Europe

Karma Mobility Limited
Unit 6
Target Park,
Shawbank Road
Redditch B98 8YN
United Kingdom

info@Karmamobility.co.uk

Les Pays-Bas

Life & Mobility B.V.
Logistiekweg 7
7007 CJ Doetinchem
Les Pays-Bas

info@life-mobility.com
www.life-mobility.com

Allemagne

Life & Mobility GmbH
Oderstraße 59
14513 Teltow (Berlin)
Allemagne

info.de@life-mobility.com
www.life-mobility.com/de

France

Life & Mobility France
2736 Route de Ravel
69440 Mornant
France

service@life-mobility.fr
www.life-mobility.com/fr

Belgique

Revimex bvba
Waterrijtstraat 11a
3900 Overpelt
Belgique

mail@revimex.be
www.revimex.be

AVERTISSEMENT D'ORDRE GÉNÉRAL

IMPORTANT

AVERTISSEMENT :

- L'utilisation de ce produit requiert le jugement d'un clinicien afin de déterminer s'il est compatible avec une articulation de la hanche non obstruée, des membres inférieurs stables et un bon état osseux.

N'essayez pas d'utiliser le fauteuil roulant tant qu'une personne qualifiée ne vous a pas convenablement expliqué comment l'utiliser sans risque pour vous ou pour les tiers.

Du fait des changements de conception, certaines images et illustrations du présent manuel du propriétaire peuvent ne pas correspondre au fauteuil roulant que vous avez acheté. KARMA se réserve le droit de procéder à ces changements de conception sans préavis.

AVERTISSEMENT :

- N'utilisez pas ce fauteuil roulant avant d'avoir lu et compris ce manuel du propriétaire. Si vous ne comprenez pas les messages d'avertissement et de précaution, les instructions techniques ou celles données par les professionnels de soins de santé, contactez un revendeur si nécessaire avant d'essayer d'utiliser ce fauteuil roulant – à défaut, vous risquez de vous blesser ou d'endommager le produit. Toute procédure autre que celles décrites dans le présent manuel du propriétaire doit être réalisée par un technicien qualifié.

LES INFORMATIONS FIGURANT DANS CE DOCUMENT PEUVENT ÊTRE MODIFIÉES SANS PRÉAVIS.

AVERTISSEMENT :

- En tant que fabricant de fauteuils roulants électriques, KARMA s'attache à fournir une large gamme de produits afin de répondre à tous les besoins de l'utilisateur. Cependant, la responsabilité du choix final du type de fauteuil roulant électrique devant être utilisé incombe

entièrement à l'utilisateur et au professionnel de soins de santé à même de prendre une telle décision. KARMA recommande de ne PAS transporter les utilisateurs du produit dans un quelconque véhicule lorsqu'ils se trouvent dans le fauteuil roulant électrique. Le Ministère des Transports (États-Unis) n'a, à ce jour, approuvé aucun système d'attache pour le transport d'un utilisateur qui se trouve dans un fauteuil roulant électrique dans un véhicule en mouvement de quelque type que ce soit. KARMA conseille de transférer les utilisateurs de fauteuil roulant électrique dans des sièges appropriés dans le véhicule et d'utiliser les systèmes d'attache mis à disposition par l'industrie automobile. KARMA ne peut recommander et ne recommande aucun système de transport de fauteuil roulant électrique. Il relève de la responsabilité du revendeur d'Équipement Médical Durable (EMD), des thérapeutes et autres professionnels de soins de santé de déterminer si un positionnement particulier du siège est requis afin de garantir l'exploitation sécuritaire de cet équipement par l'utilisateur. Des blessures graves peuvent survenir en cas de chute d'un fauteuil roulant électrique.

INFORMATIONS RELATIVES AU FONCTIONNEMENT

Les réglages doivent UNIQUEMENT être réalisés par des professionnels du secteur des soins de santé ou des personnes qui maîtrisent parfaitement ce processus et connaissent les capacités du conducteur. Tout réglage incorrect peut causer des blessures au conducteur ou à des tiers et des dommages aux biens qui se trouvent à proximité.

Afin de déterminer et d'établir vos propres limites de sécurité, il est conseillé d'essayer de se plier, d'atteindre des objets, de plier et de déplier le produit selon différentes combinaisons en présence d'un professionnels des soins de santé qualifié AVANT d'utiliser activement le fauteuil roulant électrique.

-
- Les personnes souffrant de problèmes d'équilibre doivent s'entraîner à plier et déplier le fauteuil roulant **AVEC L'AIDE D'UN ASSISTANT MÉDICAL** en présence d'un professionnel des soins de santé.
 - **NE PAS** utiliser le fauteuil roulant sans système anti-bascule s'il en est équipé. Les systèmes anti-bascule **DOIVENT ÊTRE** constamment en place.
 - **NE PAS** essayer d'atteindre des objets si vous devez vous déplacer vers l'avant dans le fauteuil roulant ou les attraper au sol en vous penchant entre vos genoux car vous risquez de perdre l'équilibre.
 - **NE PAS** vous pencher sur le dossier du fauteuil roulant pour atteindre des objets derrière vous car ce dernier risque de basculer.
 - **NE PAS** déplacer votre poids ou votre position d'assise vers la direction que vous souhaitez atteindre car le fauteuil roulant risque de basculer.
 - **NE PAS** utiliser un escalier roulant pour déplacer le fauteuil roulant électrique entre les étages. Vous risquez de subir de graves blessures.
 - **NE PAS** utiliser le fauteuil roulant électrique sur les voies destinées aux véhicules au niveau des routes, des rues, des autoroutes, etc.
 - **NE PAS** essayer de monter une pente si elle est couverte d'eau, de verglas ou d'huile.
 - **NE PAS** essayer de chevaucher des trottoirs ou des obstacles. Si vous le faites, le fauteuil roulant électrique risque de se retourner et vous pouvez vous blesser et/ou endommager le produit.
 - **NE PAS** faire des virages serrés, rouler en marchant avant ou en marche arrière à trop grande vitesse.
 - **NE PAS** essayer de soulever le fauteuil roulant électrique en agrippant le revêtement et le siège.
 - **NE PAS** essayer de soulever le fauteuil roulant électrique en agrippant un quelconque élément détachable car vous risquez de vous blesser ou d'endommager le produit. Veuillez prendre le cadre du fauteuil roulant pour le soulever.
 - **NE PAS** utiliser le fauteuil roulant électrique avant d'avoir vérifié que les

alentours ne comportent pas d'obstacle et que vous pouvez vous déplacer sans danger.

- **NE PAS** utiliser la fonction Debout (*Stand-up*) sur une pente.
- Veuillez prêter attention à l'environnement et vous tenir à l'écart des dangers de flamme externe. Si vous fumez, faites attention à votre sécurité et éteignez bien votre cigarette une fois terminée. Faites attention lorsque quelqu'un fume ou utilise un briquet près de vous ; tenez-vous à l'écart du danger et veillez à porter des vêtements ininflammables.
- **NE PAS** utiliser de pièces détachées, accessoires ou adaptateurs autres que ceux agréés par KARMA. Avant de vous asseoir dans le fauteuil roulant électrique ou d'en sortir, mettez le produit hors tension. Ainsi, le fauteuil roulant électrique ne risque pas de se déplacer de façon inopinée. Mettez le fauteuil roulant hors tension lorsque vous ne l'utilisez pas. À défaut, vous risquez de vous blesser et/ou d'endommager le fauteuil roulant ou les biens situés à proximité.
- **NE PAS** raccorder un quelconque appareil médical (par exemple, un ventilateur, un système d'aide respiratoire, etc.) à la batterie. Cela risque d'entraîner un dysfonctionnement de l'appareil et du fauteuil roulant électrique. KARMA décline toute responsabilité en cas de blessures et de dommages aux biens pouvant survenir du fait d'une utilisation non conforme au regard des lois et ordonnances fédérales, d'État et locales.
- **NE PAS** se tenir debout sur le repose-pieds du fauteuil roulant électrique lorsque ce dernier est en position Assise.
- **NE PAS** tracter le fauteuil roulant à l'aide d'autres véhicules (voitures, motocyclettes ou vélos, etc.) Utiliser uniquement le mode Roues libres sur des surfaces planes car les freins électromagnétiques ne s'enclenchent pas dans ce mode ; le fauteuil roulant risque donc de rouler s'il se trouve sur une pente et de causer des blessures ou des dommages. Ne jamais conduire sous l'influence d'alcool ou de

médicaments.

- **NE PAS** s'asseoir dans le fauteuil roulant électrique dans un véhicule en mouvement sauf si ce dernier comporte le marquage de fixation. Le marquage de fixation signifie que le fauteuil roulant électrique répond aux exigences de performance dans le cadre d'un « Crash Test » de la norme ISO 7176-19 et peut être utilisé en tant que siège dans les véhicules adaptés à cet effet.



AVERTISSEMENT :

- À ce jour, les produits de la Série KP-80 n'ont PAS été testés dans le cadre de la sécurité en cas de collision selon la norme ISO 7176-19. Par conséquent, ils ne peuvent pas être utilisés en tant que sièges dans les véhicules. Ainsi, KARMA recommande de ne PAS transporter les utilisateurs du produit dans un quelconque véhicule lorsqu'ils se trouvent dans le fauteuil roulant électrique. En cas d'accident ou d'arrêt soudain, l'utilisateur pourrait être éjecté du fauteuil roulant et se blesser. L'une des solutions consiste à transférer l'utilisateur du fauteuil roulant dans un siège du véhicule et de fixer solidement le fauteuil roulant dans un autre compartiment.

RAMPES

- **NE PAS** grimper, monter ou descendre des rampes ou traverser des pentes supérieure à l'angle de montée sécuritaire de votre modèle tel que spécifié à la Figure 9. Lorsque vous vous engagez sur une rampe, si vous relâchez la manette en avançant, le fauteuil roulant électrique roulera vers l'arrière d'environ 30 cm avant que les freins ne s'enclenchent. Si vous relâchez la manette en marche arrière, le fauteuil roulant électrique roulera vers l'arrière d'environ 80 cm avant que les freins ne s'enclenchent. En montée, penchez toujours le torse vers l'avant et ne changez pas de direction de façon abrupte. En descente, penchez toujours le torse vers l'arrière.
- Veillez à réduire votre vitesse lorsque vous roulez sur des routes

sinueuses ou que vous prenez un virage ; ne roulez pas à pleine vitesse. Veuillez rouler à vitesse réduite afin de bien avoir le contrôle du fauteuil roulant.

RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

- Vérifiez toujours que les raccordements électriques ne présentent aucun danger. Instructions de mise à la terre : **NE JAMAIS** couper ou retirer la broche de terre ronde de la fiche. Certains appareils sont équipés de fiches (de mise à la terre) de trois broches à des fins de protection contre les éventuels risques de choc électrique. En cas de prise murale à deux broches, il relève de la responsabilité et de l'obligation du client de contacter un électricien qualifié aux fins de remplacer la prise à deux broches par une prise murale/sortie à trois broches correctement mise à la terre conformément aux normes d'installation électrique nationales et aux lois locales. N'utilisez pas de rallonge pour charger vos batteries. Cela risque d'entraîner un incendie et/ou un choc électrique.

BATTERIES

- Les spécifications de garantie et de performance figurant dans le présent manuel reposent sur l'utilisation de batteries acide-plomb scellées à décharge profonde. KARMA recommande fortement d'utiliser ce type de batterie en tant que source d'alimentation pour cette unité (se reporter à la Section 6). Lisez attentivement les informations relatives aux batteries et au chargeur avant d'installer, de procéder à l'entretien ou d'utiliser votre fauteuil roulant.

PLUIE

- **NE PAS** laisser votre fauteuil roulant électrique sous la pluie.
- **NE PAS** utiliser votre fauteuil roulant électrique sous la douche ou ne pas le laisser dans une salle de bain humide en prenant une douche.
- **NE PAS** laisser votre fauteuil roulant électrique dans une zone humide pour quelque durée que ce soit.

-
- L'exposition directe à la pluie ou à l'humidité peut entraîner un dysfonctionnement électrique et mécanique du fauteuil roulant électrique et ce dernier peut rouiller de façon prématurée.

LIMITE DE POIDS

- Le poids maximum pouvant être porté, y compris les marchandises, est indiqué à la rubrique « Poids maximum utilisateur » à la Section 10. SPÉCIFICATIONS.



Figure 1

ESCALIERS

- **NE PAS** essayer de déplacer un fauteuil roulant électrique occupé entre les étages à l'aide d'un escalier (voir la Figure 1). Ne jamais essayer de surmonter un obstacle supérieur à 50 mm.
- Utiliser un ascenseur pour déplacer un fauteuil roulant électrique occupé entre les étages. Si vous déplacez un fauteuil roulant électrique entre les étages à l'aide d'un escalier, l'occupant DOIT être retiré et transporté du fauteuil roulant électrique de manière indépendante. Il convient de faire très attention lorsque vous devez monter ou descendre un fauteuil électrique INOCCUPÉ via les escaliers. Karma recommande de démonter le fauteuil roulant et de monter et descendre les escaliers en transportant les composants de manière indépendante. Veillez à utiliser UNIQUEMENT des pièces sécurisées et non détachables sur chaque composant pour le transport manuel.
- **NE PAS** essayer de soulever le fauteuil roulant électrique en agrippant une quelconque pièce (détachable). Si vous le faites, cela risque de blesser l'utilisateur ou l'assistant médical ou d'endommager le produit.

ESCALIERS ROULANTS

NE PAS utiliser un escalier roulant pour déplacer le fauteuil roulant

électrique entre les étages. Vous risquez de subir de graves blessures et d'endommager le fauteuil roulant.

VOUS ET VOTRE PRESTATAIRE DE SERVICES KARMA

- Aucun outil n'est nécessaire pour le montage. Votre fauteuil roulant doit être monté par votre revendeur agréé Karma. Votre revendeur agréé Karma intervient également en qualité de prestataire de services. Tout(e) réparation, amélioration ou ajout non autorisé(e) risque d'annuler votre garantie. Toute opération de montage de votre fauteuil roulant nécessitant des outils doit être réalisée par votre prestataire de services agréé Karma. Ce dernier dispose du manuel d'entretien requis pour votre fauteuil roulant.
- En cas de pièce défectueuse ou de pièce mal fixée, veuillez contacter votre revendeur à des fins de réparation et/ou de remplacement. N'utilisez que des pièces détachées agréées par Karma. Si vous utilisez des pièces détachées non agréées par Karma, cela risque d'annuler votre garantie.
- Les numéros de pièces détachées sont listés sur la nomenclature (schémas éclatés) que nous remettons à nos revendeurs et prestataires de services agréés. Les clients doivent uniquement commander des pièces détachées et faire réaliser les réparations et l'entretien planifié par l'intermédiaire de leur revendeur.
- Ils doivent s'adresser exclusivement à leur réseau de revendeurs pour tous les services dont ils ont besoin afin d'éviter d'annuler leur garantie. Adressez-vous toujours à un prestataire de services agréé.
- Toute réparation non autorisée risque d'annuler votre garantie. Toute procédure autre que celles décrites dans le présent manuel doit être réalisée par un technicien qualifié.
- Ces derniers disposent également du manuel d'entretien qui comprend une liste complète des opérations de maintenance requises afin de garantir le fonctionnement optimal de votre fauteuil roulant Karma.

Consultez la Section Garantie du présent manuel pour savoir quelles sont les garanties offertes par Karma et quels services d'entretien et pièces détachées ne sont pas couverts.

- Karma ne dispose pas actuellement d'une liste officielle de prestataires de services agréés. Veuillez contacter votre revendeur si votre fauteuil roulant nécessite un entretien. Si vous ne parvenez pas à joindre votre revendeur, contactez un autre revendeur agréé Karma à des fins d'entretien. En cas d'échec, contactez Karma directement via notre site Web ou appelez-nous afin que nous puissions vous diriger vers un autre prestataire de services.

CLASSIFICATION & USAGE PRÉVU

- La Série Ergo Stand est classé produit de mobilité de Catégorie A destiné à une utilisation en intérieur. Ce fauteuil roulant convient aux utilisateurs pesant jusqu'à 135 kg. Il dispose également d'un cadre en acier extrêmement robuste équipé d'accessoires particulièrement solides et résiste aux températures très élevées (l'utilisateur et l'assistant médical n'ont besoin de toucher les pièces métalliques dans le cadre d'une utilisation normale).
- La fonction Debout (*Stand-up*) s'utilise exclusivement sur des surfaces planes et en aucun cas dans les escaliers, sur des rampes d'accès ou des pentes.
- Renseignez-vous auprès de l'autorité locale au sujet de la législation inhérente aux véhicules de mobilité afin de vérifier que vous répondez bien aux exigences légales de circulation sur la voie publique (par exemple, port de la ceinture de sécurité, feux de route ou permis).

MARQUAGE CE

- Ce fauteuil roulant électrique se conforme aux exigences de la Directive 93/42/CEE relative aux dispositifs médicaux.




TABLE DES MATIÈRES

1. PREFACE	1
2. SAFETY	2
2.1 Before Driving	2
2.2 WHILE MOVING	5
2.3 Ergo Stand series LABELLING	8
3. EMI/RFI	9
3.1 Electromagnetic Interference From Radio Wave Sources	9
4. KP-80 PARTS	13
5. OPERATION	14
5.1 VR Π Joystick Controller	15
5.2 How to Operate Your wheelchair.....	15
5.3 Freewheel Levers.....	20
5.4 Adjustment	21
5.5 Transferring In and Out.....	25
6. BATTERIES AND CHARGER	26
6.1 Charging the Batteries.....	26
6.2 Charger.....	29
6.3 Batteries	29

7. INSPECTION AND MAINTENANCE.....	36
7.1 Daily Check.....	36
7.2 Regular Maintenance Record.....	38
7.3 Tires.....	40
7.4 General Maintenance.....	40
7.5 Transporting and Storing.....	41
7.6 Battery 、 circuit breaker tires.....	42
8. OPTIONAL ACCESSORIES.....	44
9. TROUBLE SHOOTING.....	48
9.1 Trouble or Problems with Your Wheelchair.....	48
9.2 VR II Controller, Battery & Diagnostics Indicator.....	48
10. SPECIFICATIONS (± 1 cm ± 0.5 kg).....	50
11. CLEANING & RECYCLING.....	51
11.1 CLEANING.....	52
11.2 POST-CONSUMER RECYCLING.....	52
12. WARRANTY.....	53
12.1 Serial Number.....	53
12.2 Warranty Policy.....	53

1. PRÉFACE

- 1.1 Veuillez lire attentivement ce manuel du propriétaire avant d'utiliser le fauteuil roulant. Toute utilisation inappropriée du fauteuil roulant risque d'entraîner des préjudices, des blessures ou des accidents de la route. Par conséquent, il convient de lire ce manuel afin d'utiliser le fauteuil roulant de manière sûre et confortable.
- 1.2 Le présent manuel du propriétaire inclut un mode d'emploi se rapportant à tous les aspects du fauteuil roulant, des instructions de montage et des informations vous indiquant comment gérer les éventuels accidents.
- 1.3 Ce manuel du propriétaire s'applique aux fauteuils roulants électriques Karma disposant de la fonction Debout (*Stand-up*) : Série Ergo Stand.
- 1.4 Les symboles utilisés dans ce manuel sont expliqués ci-dessous. Veuillez porter une attention particulière aux pièces comportant ces symboles.

 AVERTISSEMENT :	Toute utilisation inappropriée peut entraîner des blessures graves voire mortelles pour l'utilisateur.
 ATTENTION :	Toute utilisation inappropriée peut entraîner des blessures graves pour l'utilisateur et/ou endommager votre fauteuil roulant.
 SUGGESTION :	Suivez ces instructions afin de conserver le fauteuil roulant en bon état.

- 1.5 Ce manuel comporte un tableau d'entretien et de maintenance, ainsi que toutes les informations relatives à la garantie. Gardez-le dans un endroit sûr ou dans le fauteuil roulant. Si quelqu'un d'autre utilise le fauteuil roulant, veillez à lui donner ce manuel du propriétaire afin qu'il/elle puisse s'y référer.

1.6 Du fait des changements de conception, certaines images et illustrations du présent manuel peuvent ne pas correspondre au fauteuil roulant que vous avez acheté. Nous nous réservons le droit de procéder à ces changements de conception sans préavis

 **ATTENTION :**

- En cas de prescription de fauteuils roulants à des fins d'utilisation par des personnes entièrement ou partiellement amputées (au-dessus ou en dessous du genou, simple ou double) ou autres pathologies affectant le centre de gravité naturel de l'utilisateur et pouvant amener le fauteuil roulant à basculer ou la personne se trouvant dans le fauteuil roulant à tomber, nous vous conseillons de contacter votre thérapeute ou revendeur et de fixer des systèmes anti-bascule, une ceinture pelvienne et autres accessoires de sécurité.
- Lors de l'utilisation du fauteuil roulant, respectez TOUJOURS le Code de la route et les directives du présent manuel lorsque vous circulez à l'extérieur.

2. SÉCURITÉ

2.1 Avant de conduire

2.1.1 L'utilisateur doit maîtriser l'utilisation et le fonctionnement de ce fauteuil roulant avant de conduire.

2.1.2 Par conséquent, vous devez constamment garder ces consignes de sécurité en tête.

2.1.3 Règles de circulation

2.1.3.1 Ce sont les règles de circulation des piétons qui s'appliquent à ce fauteuil roulant. Veillez à votre sécurité. Ne conduisez que sur des zones piétonnières comme les trottoirs. Ne conduisez

-
- jamais le fauteuil roulant sur l'autoroute.
- 2.1.3.2 Faites attention aux autres véhicules lorsque vous traversez la route.
 - 2.1.3.3 Soyez très prudent(e) lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant dans des zones à circulation dense ou dans des centres commerciaux.
 - 2.1.3.4 Ne conduisez PAS votre fauteuil roulant si vous vous sentez fatigué(e) ou si vous avez consommé de l'alcool.
 - 2.1.3.5 Veuillez ne pas conduire votre fauteuil roulant pendant la nuit.
 - 2.1.3.6 Veuillez respecter les feux de signalisation des piétons.
- 2.1.4 Pratique de la conduite
- 2.1.4.1 Avant de bien maîtriser le fonctionnement de votre fauteuil roulant, veuillez vous exercer dans un espace large et ouvert, comme un parc. Pour éviter de tomber de votre fauteuil roulant, veuillez essayer différents types de mouvement, comme accélérer, s'arrêter, tourner, faire marche arrière et monter et descendre des rampes d'accès. Lorsque vous commencez à vous entraîner, veuillez régler la vitesse au niveau Moyen. Pensez à votre sécurité. Veuillez à ce que quelqu'un vous accompagne si vous avez besoin d'aide.
 - 2.1.4.2 Soyez sûr(e) de bien maîtriser et d'utiliser votre fauteuil roulant facilement et en toute confiance avant de passer à la vitesse supérieure.
- 2.1.5 Pas de transport de passagers
- 2.1.5.1 Les fauteuils roulants Karma sont limités à un seul conducteur. Ne transportez pas de passagers (y compris des enfants) sur votre fauteuil roulant.
- 2.1.6 Pas de transport de marchandises lourdes
- 2.1.6.1 N'utilisez pas ce fauteuil roulant pour transporter ou tracter des marchandises lourdes.
 - 2.1.6.2 Le poids maximum pouvant être porté, y compris les marchandises, est indiqué à la rubrique « Poids maximum
-

utilisateur » à la Section 10. SPÉCIFICATIONS.

2.1.7 PLUIE

2.1.7.1 L'étanchéité à l'eau de ce produit n'est pas garantie. Veuillez ne pas conduire sous la pluie, passer dans des flaques ou vaporiser de l'eau pour nettoyer le produit.



Figure 2.1

2.2 Lors de vos déplacements

2.2.1 Veuillez réaliser des inspections quotidiennes. Se reporter à la Section 7.1 Contrôle quotidien.

2.2.2 Avertissement d'ordre général

2.2.2.1 Ne vous penchez pas sur le côté du fauteuil roulant car vous risquez de perdre l'équilibre et de tomber. Faites attention que vos vêtements ne se prennent pas dans les roues.

2.2.3 Passage à niveau

2.2.3.1 Avant de traverser les voies, veuillez vous arrêter et regarder des deux côtés. Traversez les voies de façon perpendiculaire afin d'éviter que vos roues ne se coincent.

2.2.3.2 Ne conduisez pas à pleine vitesse sur les voies ferrées.

2.2.4 Conditions à éviter

2.2.4.1 Évitez les zones à circulation dense, les endroits boueux, les zones comportant beaucoup de gravier ou de bosses, de la neige ou du verglas. Ces conditions risquent d'endommager votre fauteuil roulant. Évitez les routes trop étroites ou les canaux/voies navigables sans clôture/haie. Évitez également les endroits où vos roues risquent de rester bloquées, de glisser ou de n'offrir aucune traction. Ne conduisez pas en cas de vent fort, durant la nuit ou en cas de pluie/neige/brouillard/brume. Ces conditions risquent d'entraîner des traces de rouille sur votre fauteuil roulant (voir Figure 2.2).

2.2.4.2 Ne prenez pas des virages en S, ne faites pas de dérapage contrôlé ou ne tournez pas brusquement.

2.2.4.3 Ne prenez pas d'escalier roulant.

2.2.5 Téléphones portables et autre équipement électrique

2.2.5.1 N'utilisez pas de téléphone portable ou autre dispositif de communication sans fil en conduisant (voir Section 3. Interférences EMI/RFI).

2.2.5.2 Ne chargez pas de téléphone portable ou autre dispositif électrique au niveau des batteries de votre fauteuil roulant.

2.2.6 Rampes, montées et descentes

2.2.6.1 N'empruntez pas de rampe d'accès trop raide. Se référer à

« Pente maximum sécuritaire » à la Section 10.

SPÉCIFICATIONS pour connaître l'angle de montée sécuritaire de votre fauteuil roulant.

- 2.2.6.2 Lorsque vous montez une pente, veuillez passer à la vitesse supérieure (depuis la vitesse moyenne) et conduisez prudemment (voir Figure 2.3). Lorsque vous descendez une pente, réglez la vitesse sur « 1 » et n'utilisez jamais la marche arrière.
- 2.2.6.3 Ne conduisez pas sur une route comportant de nombreux creux et bosses rapprochés, comme des nids de poule ou des routes cabossées (voir Figure 2.4).
- 2.2.6.4 Ne prenez jamais des virages serrés lorsque vous conduisez sur des routes de gravier ou sur des rampes.
- 2.2.6.5 La hauteur d'obstacle maximum surmontable (capacité maximum de franchissement d'obstacle) de votre fauteuil roulant est de 5 cm. Si vous dépassez cette hauteur d'obstacle, vous risquez d'endommager votre fauteuil roulant et d'annuler votre garantie (voir Figure 2.5).
- 2.2.6.6 Lorsque vous approchez d'un obstacle, ralentissez, mettez votre fauteuil roulant en position complètement verticale et franchissez-le de face (perpendiculairement). Juste avant l'obstacle, accélérez jusqu'à ce que tout le fauteuil roulant ait franchi l'obstacle. Franchir un obstacle depuis un angle risque de faire basculer votre fauteuil roulant. Ne le faites pas !
- 2.2.6.7 Lorsque vous descendez d'un trottoir, ralentissez juste avant de descendre et accélérez uniquement lorsque tout le fauteuil roulant est descendu sur la route. Là encore, si vous êtes en pente et devez franchir un obstacle, faites-le de façon perpendiculaire (voir Figure 2.6).
- 2.2.6.8 Les fauteuils roulants de Karma ne sont pas destinés à sauter par-dessus les obstacles. Si vous le faites, vous risquez d'annuler votre garantie.

AVERTISSEMENT :

- Ne réglez pas le fauteuil roulant en mode Roues libres lorsque vous abordez une montée ou une descente. Si vous tombez en panne sur une voie ferrée, commencez par vérifier si un train arrive. Si c'est le cas, sortez de la voie immédiatement ! Si aucun train n'arrive, réglez le fauteuil roulant en mode Roues libres et poussez le fauteuil roulant en dehors de la voie.

2.2.7 Limite maximum de poids utilisateur

2.2.7.1 Se référer à « Poids maximum utilisateur » à la Section 10.

SPÉCIFICATIONS. Les charges excédant la capacité maximum peuvent endommager votre fauteuil roulant et causer des dysfonctionnements entraînant un risque pour la sécurité. La garantie ne couvre pas les dommages causés par une utilisation inappropriée du fauteuil roulant.



Figure 2.2



Figure 2.3



Figure 2.4

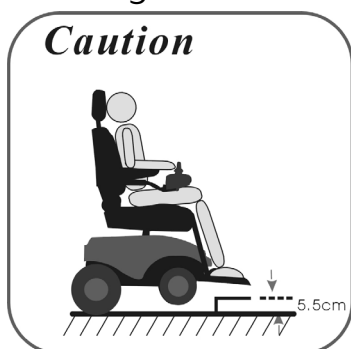


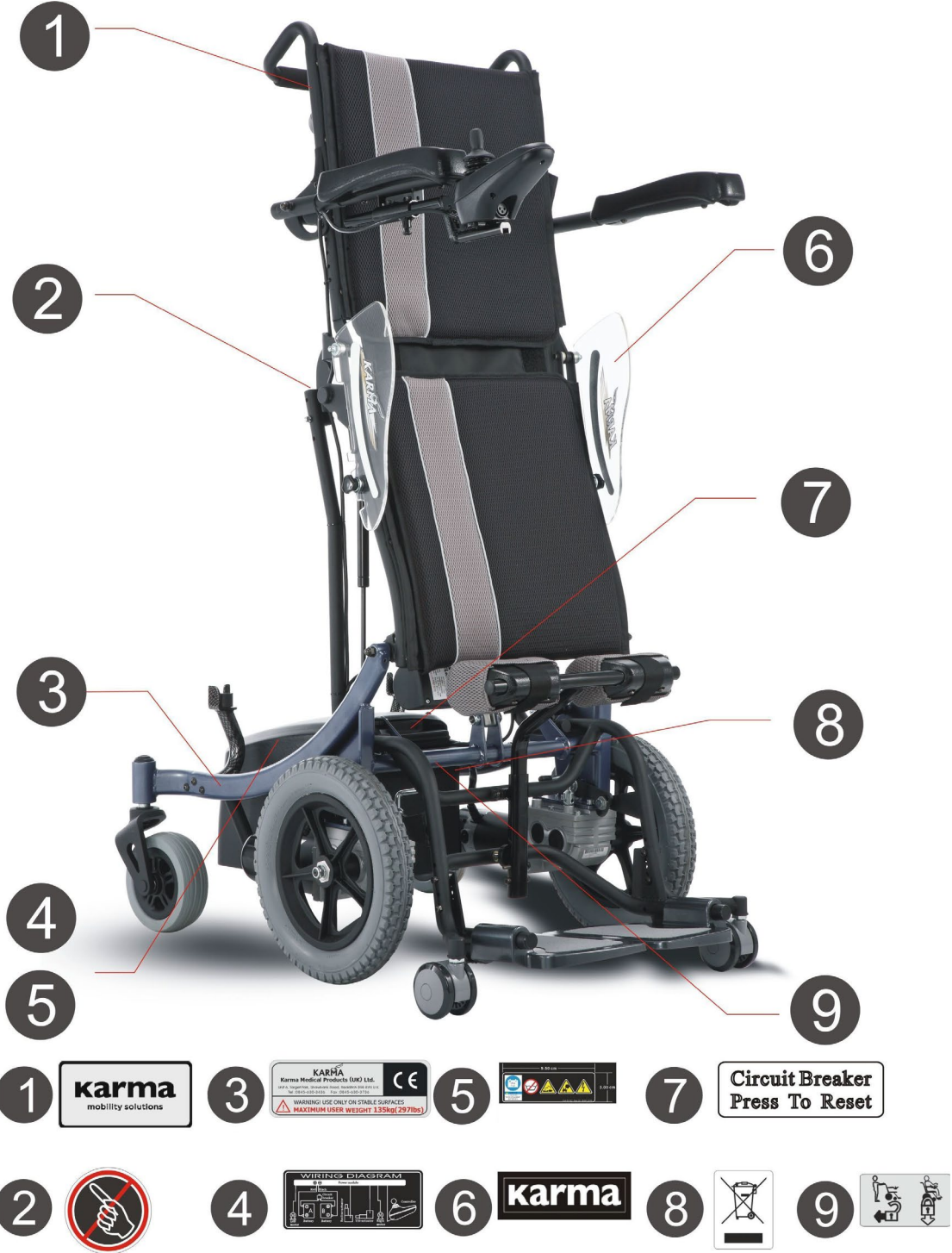
Figure 2.5



Figure 2.6

2.3 Marquage de la Série Ergo Stand

Veillez prêter attention aux étiquettes qui figurent sur le fauteuil roulant avant de le conduire. Ne les retirez pas. Protégez-les afin de pouvoir vous y référer ultérieurement.



3. Interférences EMI/RFI

Cette section fournit à l'utilisateur les informations de base relatives aux problèmes inhérents aux interférences EMI, aux sources connues d'interférences EMI et aux mesures protectives permettant de réduire la présence ou l'exposition ou de minimiser le degré d'exposition. Cette section liste également les conditions dans lesquelles le fauteuil roulant peut faire des mouvements inattendus ou erratiques.

 **ATTENTION :**

- Il est très important de lire les informations relatives aux effets possibles d'interférences électromagnétiques sur votre fauteuil roulant électrique KARMA.

3.1 Interférences électriques provenant de sources d'ondes radio

Les véhicules électriques peuvent subir des interférences électromagnétiques (EMI) ; il s'agit d'une énergie électromagnétique parasite (EM) émise par des sources telles que les stations radio (interférences des fréquences radio ou RFI), les stations TV, les radios amateurs (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires. En cas d'interférences (provenant de sources d'ondes radio), le véhicule électrique peut relâcher ses freins, se déplacer tout seul ou se déplacer dans des directions involontaires. Cela risque d'endommager de façon permanente le système de commande du véhicule électrique. L'intensité d'énergie EM parasite se mesure en volts par mètre (V/m). Chaque véhicule électrique peut résister aux EMI jusqu'à un certain niveau d'intensité. Ce niveau de résistance est appelé degré d'immunité. Plus le degré d'immunité est élevé, plus la protection est importante. À l'heure actuelle, les technologies en vigueur sont capables d'atteindre un degré d'immunité d'au moins 20 V/m, ce qui offre une protection utile contre les sources d'interférences EMI les plus communes. Ce modèle de véhicule électrique, sans aucune autre modification, dispose d'un degré

d'immunité de 20 V/m sans aucun accessoire.

Il existe un certain nombre de sources de champs électromagnétiques relativement importants dans notre environnement quotidien. Certaines de ces sources sont évidentes et simples à éviter. D'autres ne sont pas apparentes et il peut s'avérer difficile d'éviter toute exposition. Cependant, nous pensons qu'en respectant les avertissements ci-dessous, vous pouvez réduire le risque d'exposition aux interférences EMI de façon significative.

3.1.1 Les sources d'interférences d'EMI peuvent être classées en trois grandes catégories :

3.1.1.1 Les émetteurs-récepteurs portatifs qui disposent d'une antenne directement montée sur l'unité de transmission, comme les radios bande publique (CB), les talkies walkies, les émetteurs de sécurité, des pompiers ou de la police, les téléphones cellulaires et les autres dispositifs de communication personnelle ;

REMARQUE :

Certains téléphones cellulaires ou autres dispositifs similaires transmettent des signaux lorsqu'ils sont sous tension, même s'ils ne sont pas utilisés.

3.1.1.2 Les émetteurs-récepteurs mobiles de moyenne portée utilisés dans les voitures de police, les camions de pompiers, les ambulances et les taxis, l'antenne étant généralement montée à l'extérieur du véhicule ; et

3.1.1.3 Les émetteurs et émetteurs-récepteurs longue portée, tels que les émetteurs de radiodiffusion commerciale (tours d'antenne de radiodiffusion et de télévision) et les radios amateurs (HAM).

REMARQUE :

Les autres types d'appareils portatifs (téléphones sans fil, ordinateurs

portables, radios AM/FM, téléviseurs, lecteurs CD, lecteurs de cassette et petits appareils tels que les rasoirs électriques et les sèche-cheveux, etc.) ne sont pas, à notre connaissance, susceptibles de causer des problèmes d'interférences EMI.

3.1.2 Interférences électromagnétiques (EMI) du véhicule électrique

3.1.2.1 Comme l'énergie EM s'intensifie rapidement à mesure qu'on

s'approche de l'antenne de transmission (source), les champs électromagnétiques des sources d'ondes radio portatives (émetteurs-récepteurs) sont particulièrement préoccupants. Il est possible d'apporter, de manière involontaire, des niveaux élevés d'énergie EM à proximité du système de commande du véhicule électrique lors de l'utilisation de ces dispositifs. Cela peut également affecter le mouvement et le système de freinage de votre véhicule électrique. Par conséquent, il est conseillé de respecter les avertissements ci-dessous afin d'éviter les éventuelles interférences au niveau du système de commande du véhicule électrique.

3.1.3 Avertissements


3.1.3.1 Les interférences électromagnétiques (EMI) provenant de sources telles que les stations radio et TV, les radios amateurs (HAM), les radios bidirectionnelles et les téléphones cellulaires peuvent affecter les véhicules électriques et les fauteuils roulants motorisés. Si vous respectez les avertissements ci-dessous, vous pouvez réduire le risque de relâchement inopiné des freins ou de mouvement involontaire du véhicule électrique susceptible de donner lieu à des blessures graves.

3.1.3.1.1 N'utilisez pas d'émetteurs-récepteurs portatifs tels que des radios bande publique (CB) et n'activez pas de dispositifs de communication personnelle tels que des

téléphones cellulaires lorsque le véhicule électrique est sous tension.

3.1.3.1.2 Faites attention aux émetteurs situés à proximité, comme les stations radio ou TV, et essayez de rester à l'écart de ces derniers.

3.1.3.1.3 En cas de mouvement inopiné ou de relâchement des freins, mettez le véhicule hors tension dès que cela ne présente aucun risque.

 **ATTENTION :**

- Certains magasins peuvent disposer de portes automatiques (à capteur) et de systèmes d'alarme réglés à certaines fréquences susceptibles d'affecter votre fauteuil roulant électrique.

3.1.2.1.4 Veillez noter qu'en cas d'ajout d'accessoires/de composants ou de modification du véhicule électrique, ce dernier peut être davantage sujet aux interférences EMI. Il n'existe pas de moyen aisé permettant d'évaluer leur effet sur le degré d'immunité général du véhicule électrique.

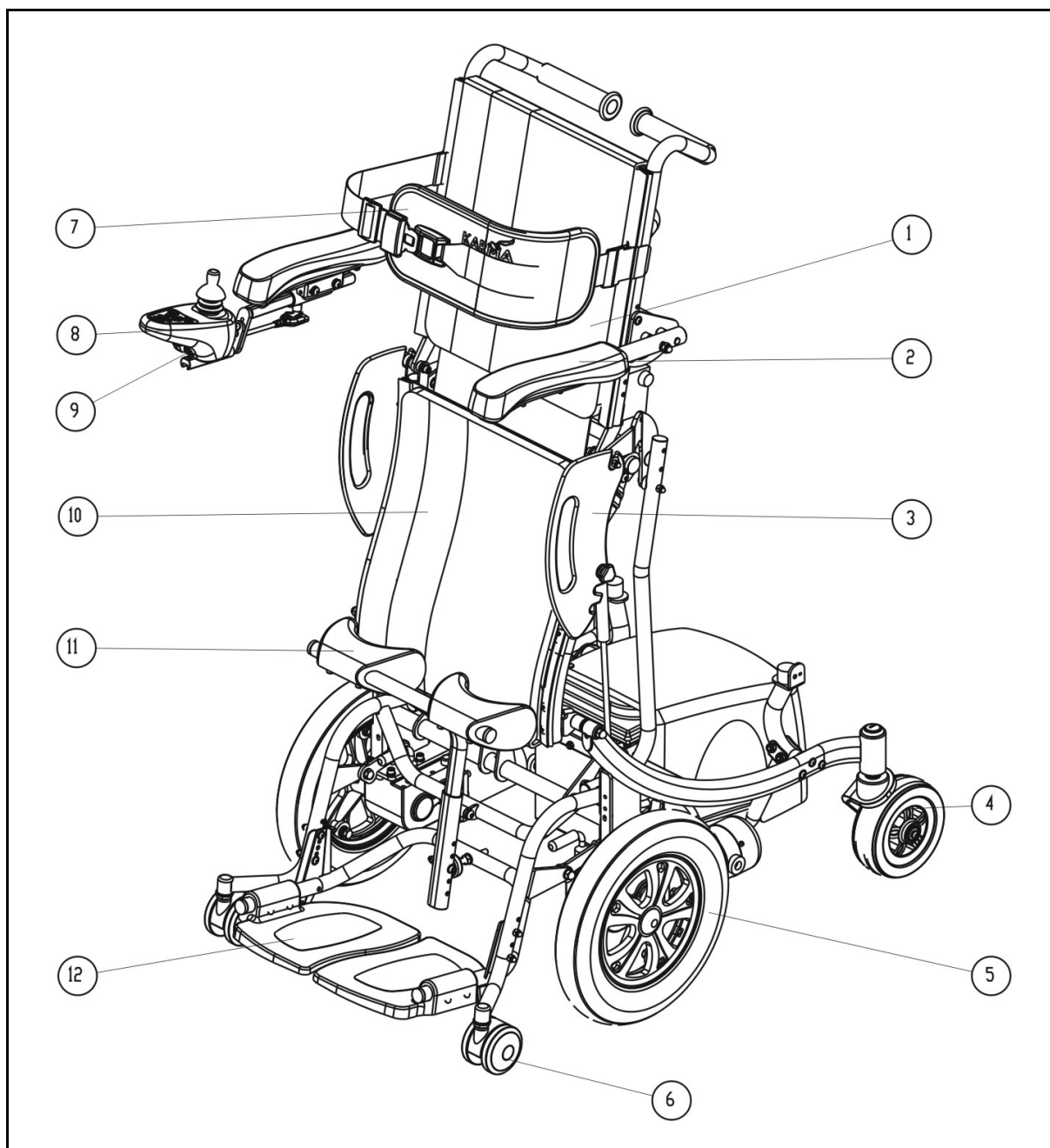
3.1.3.1.5 Signalez tous les incidents de mouvement inopiné ou de relâchement des freins à votre revendeur de véhicule électrique ou à KARMA et précisez s'il y avait une source d'interférences EMI à proximité.

3.1.4 Informations importantes

3.1.4.1 20 Volts par mètre (V/m) est un degré d'immunité généralement réalisable et utile à l'encontre des interférences EMI (plus le degré est élevé, plus la protection est importante).

3.1.4.2 Ce produit dispose d'un degré d'immunité de 20 V/m sans aucun accessoire raccordé.

4. Pièces détachées de la Série Ergo Stand



1. Dossier

2. Accoudoir

3. Panneau latéral

4. Roue arrière

5. Roue motrice

6. Petite roue avant

7. Sangle de poitrine

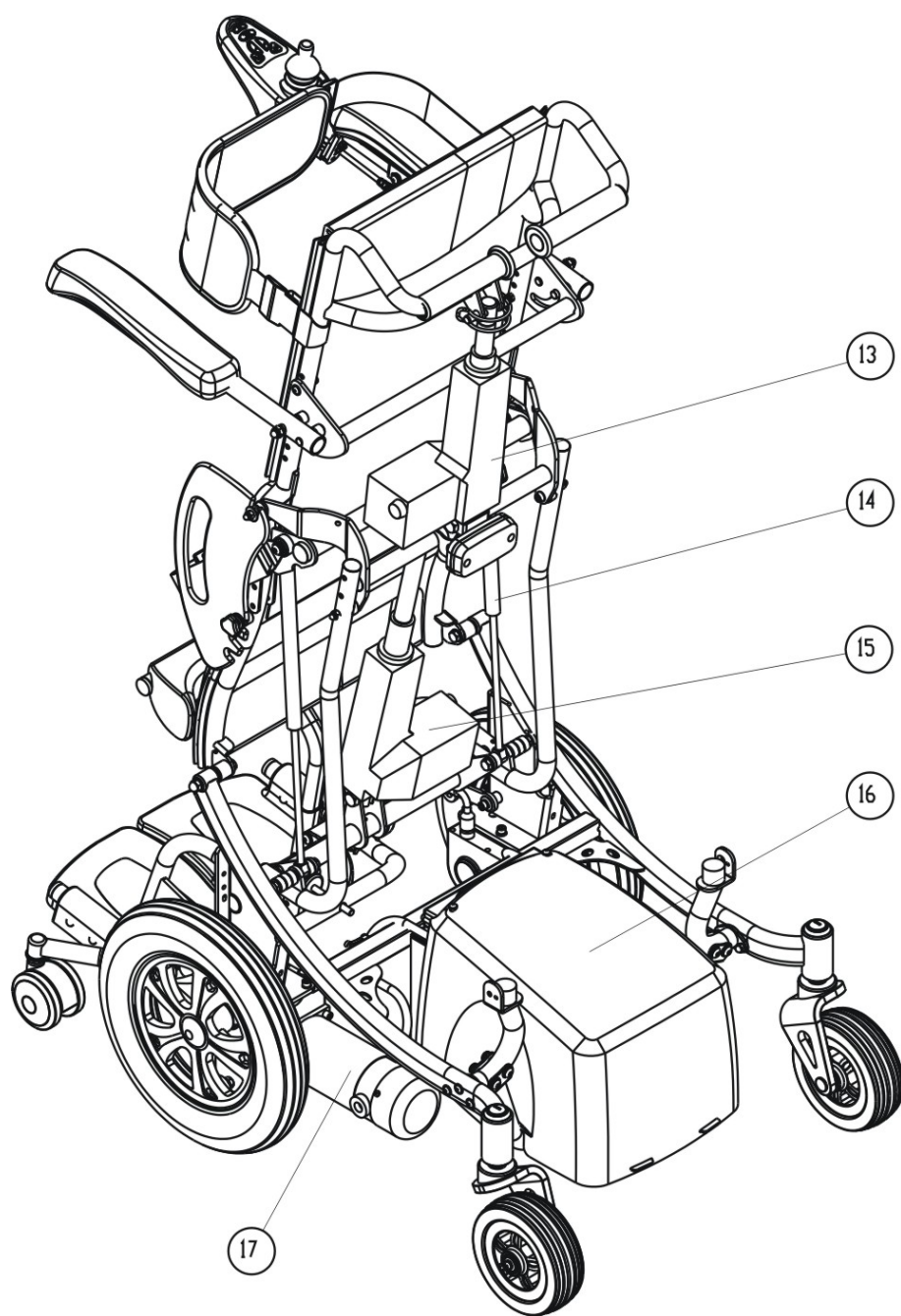
8. Contrôleur

9. Prise de chargement

10. Siège

11. Genouillères

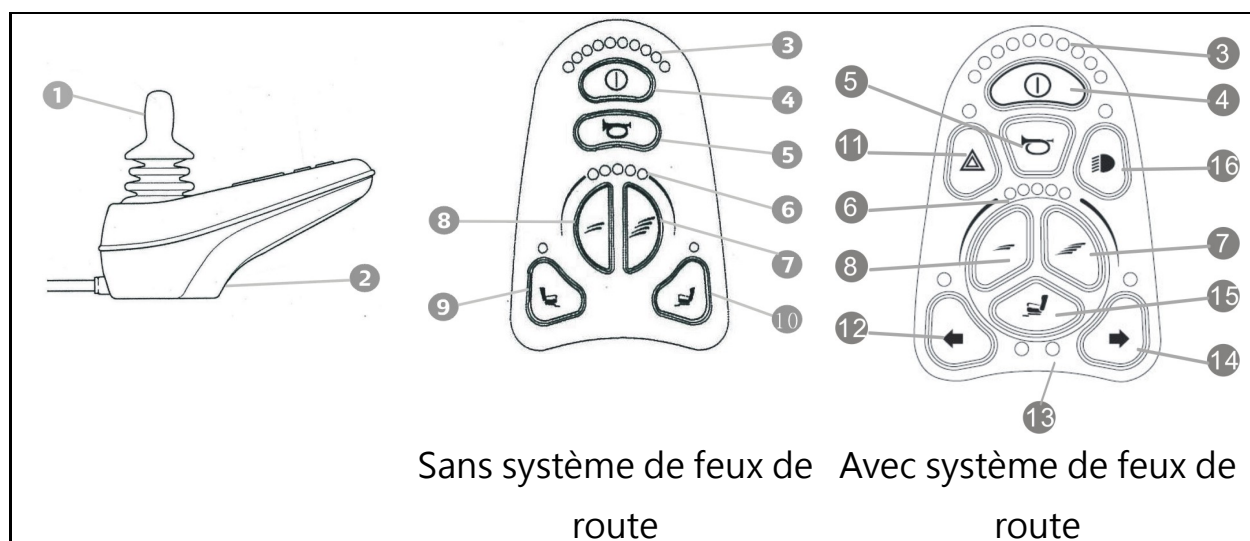
12. Repose-pieds



- 13. Actionneur de siège inclinable
- 14. Vérin à gaz
- 15. Actionneur position Debout (*Stand-up*)
- 16. Pack batterie & module d'alimentation
- 17. Moteur

5. FONCTIONNEMENT

5.1 Manette de commande VR II



- | | |
|--|---|
| 1. Manette | 9. Bouton d'actionnement position Debout (<i>Stand-up</i>) |
| 2. Prise de chargement | 10. Bouton d'actionnement de Siège inclinable |
| 3. Voyant de batterie et de diagnostic | 11. Bouton danger |
| 4. Bouton ON/OFF | 12. Bouton clignotant gauche |
| 5. Bouton Klaxon | 13. Indicateur d'actionneur |
| 6. Indicateur de vitesse | 14. Bouton clignotant droit |
| 7. Bouton d'augmentation de vitesse | 15. Bouton d'actionnement position Debout (<i>Stand-up</i>) |
| 8. Bouton de réduction de vitesse | 16. Bouton de feux de route |

5.2 Mode de fonctionnement de votre fauteuil roulant

5.2.1 Mise sous/hors tension

Appuyez sur le bouton d'alimentation. Veillez à ne pas toucher la manette lorsque vous mettez le dispositif de commande sous tension. Votre voyant de batterie et de diagnostic devrait s'allumer.

5.2.2 Boutons de réglage de vitesse

Le bouton d'augmentation/réduction de la vitesse vous permet de régler les différentes vitesses de marche avant/marche arrière. Les réglages correspondent à un pourcentage de la puissance maximum. Veuillez noter les points orange sur l'indicateur de vitesse. Plus vous

avez de points orange, plus la vitesse est élevée.



ATTENTION :

- Veuillez ralentir afin de vous habituer à votre fauteuil roulant électrique.
- Réduisez votre vitesse lorsque vous êtes à l'intérieur.

5.2.3 Vitesse de conduite

Vous pouvez choisir de 1 à 5 points orange au niveau de l'indicateur de vitesse (5 étant la vitesse maximum). Se référer à « Vitesse maximum » figurant à la Section 10. SPÉCIFICATIONS.

Échelle de vitesse	Équivalence de vitesse et conditions recommandées
1-2	Vitesse équivalente à une marche lente Sur une descente Conduite en intérieur ou dans un espace réduit
3-4	Vitesse équivalente à une marche normale
5	Conduite dans un espace ouvert Sur une montée

5.2.4 Marche avant, marche arrière et système de freinage

5.2.4.1 Poussez la manette vers l'avant pour faire avancer le fauteuil roulant.

5.2.4.2 Poussez la manette vers l'arrière pour faire reculer le fauteuil roulant.

5.2.4.3 Relâchez la manette et le fauteuil roulant ralentira rapidement et les freins électromagnétiques se déclencheront afin de stopper le fauteuil roulant.

5.2.4.4 Faites en sorte d'être complètement à l'arrêt avant de mettre l'appareil hors tension.

 **ATTENTION :**

- La distance d'arrêt varie en fonction de la vitesse de marche avant/arrière. Par conséquent, ralentissez progressivement et arrêtez-vous complètement avant tout obstacle ou danger.
- Pour garer le fauteuil roulant, vérifiez que vous êtes sur une surface plane et mettez l'appareil hors tension.
- N'utilisez JAMAIS le mode Roues libres lorsque vous descendez une pente. Les freins électromagnétiques ne fonctionneront pas.

5.2.5 Bouton Klaxon

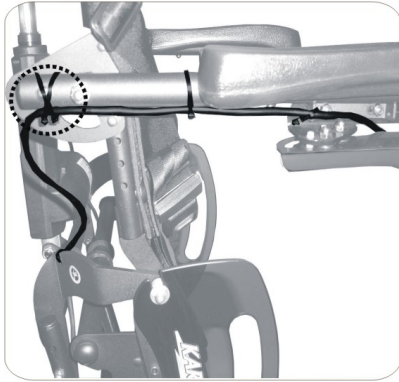
Le klaxon retentira aussi longtemps que vous appuierez sur le bouton.

5.2.6 Voyant de batterie

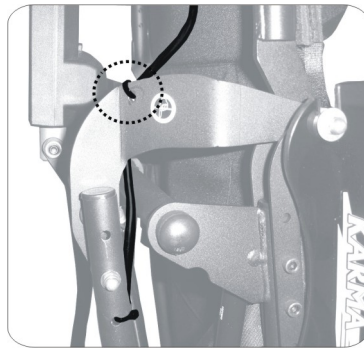
5.2.6.1 Lorsque l'appareil est sous tension, le voyant de batterie

clignotera affichant trois points de couleur rouge, quatre points de couleur orange et trois points de couleur verte indiquant le niveau de puissance restant des batteries. Si tous les points de couleur verte sont allumés, cela indique que les batteries sont complètement rechargées. Si seuls les points de couleur rouge sont allumés, cela indique que les batteries sont (presque) vides.

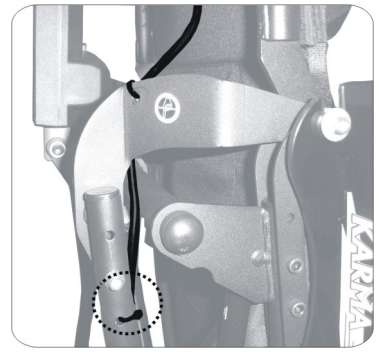
5.2.7 Instructions de raccordement du câble de commande



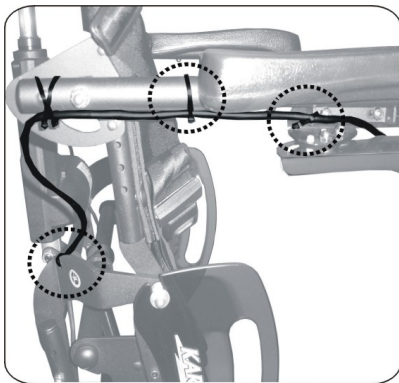
1. Veuillez utiliser le mode X pour fixer l'attache de câble.



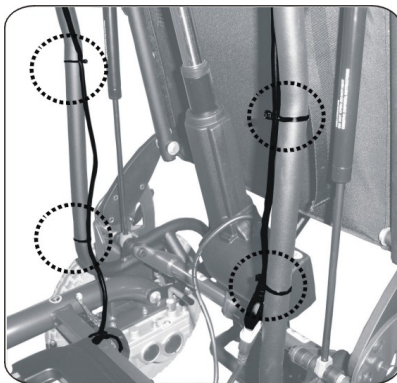
2. Si vous souhaitez emballer le fauteuil dans un carton, la partie encerclée ne doit pas être fixée à l'aide de l'attache de câble. Veuillez le fixer à l'aide d'une attache de câble dès que vous déballez le fauteuil.



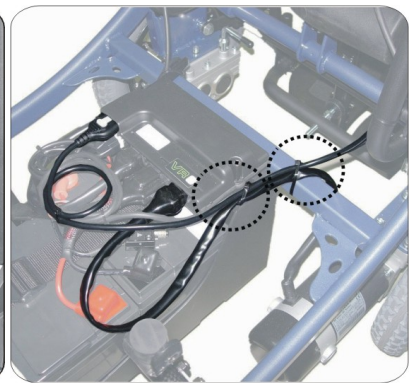
3. Veuillez noter que le câble qui se trouve dans la partie encerclée doit toujours conserver cette orientation (face vers l'avant, comme indiqué ci-dessus).



3. Utilisez l'attache de câble pour le fixer.



4. Utilisez l'attache de câble pour le fixer. Les câbles doivent être fixés du côté intérieur des deux tubes.



5. Utilisez l'attache de câble pour le fixer.



SUGGESTION :

- Il est recommandé de charger les batteries lorsque le voyant affiche trois points de couleur rouge ou moins.
- Après avoir chargé ou remplacé les batteries, conduisez le fauteuil roulant pendant 2-3 minutes afin de vous assurer que les batteries sont complètement chargées avant d'envisager un plus long déplacement.
- Pendant l'hiver, les batteries peuvent mettre plus de temps à réagir et la plage d'entraînement peut également être réduite. Vous devez garder votre fauteuil roulant à l'intérieur afin de le protéger du gel.
- Lorsque vous conduisez sur une pente, le voyant de batterie peut monter et descendre. Cela est normal.
- Même si les batteries sont correctement utilisées, leur capacité diminuera au fil du temps, réduisant ainsi la plage d'entraînement (distance maximum parcourue à charge pleine). Ainsi, lorsque la plage d'entraînement correspond à environ 50 % de ce qu'une batterie neuve peut fournir, il est temps de les remplacer. Sinon, les batteries risquent de lâcher et de vous laisser dans une situation délicate.
- Cette plage d'entraînement se trouve réduite si vous conduisez fréquemment sur des pentes ou des sols irréguliers car cela nécessite plus de puissance au niveau des batteries.

5.2.8 Fonctionnement de la fonction Debout (*Stand-Up*)

5.2.8.1 Mettez l'appareil sous tension.

5.2.8.2 Appuyez sur le bouton d'actionnement position Debout (*Stand-up*) 9. (See 5,1 VR II Joystick Contrôleur)

5.2.8.3 Si vous déplacez la manette vers l'avant, le siège se lève dans cette direction.

5.2.8.4 Si vous déplacez la manette vers l'arrière, le siège se rabaisse dans cette direction.

5.2.8.5 Si vous appuyez le bouton d'actionnement position debout (*Stand-up*) une nouvelle fois, le dispositif de commande se remet

en mode Entraînement.

5.2.9 Fonctionnement de la fonction Siège inclinable (*Back Reclining*)

5.2.9.1 Mettez l'appareil sous tension.

5.2.9.2 Appuyez sur le bouton d'actionnement position Debout (*Stand-up*) 10. (See 5,1 VR II Joystick Contrôleur)

5.2.9.3 Si vous déplacez la manette vers l'arrière, le siège s'inclinera dans cette direction. L'angle maximum d'inclinaison est de 120 degrés.

5.2.9.4 Si vous déplacez la manette vers l'avant, le siège s'inclinera dans cette direction.

ATTENTION :

- La vitesse maximum sera réduite de moitié si la fonction Debout (*Stand-up*) est activée.
- La fonction Debout (*Stand-up*) s'utilise exclusivement sur des surfaces planes et en aucun cas dans les escaliers, sur des rampes d'accès ou des pentes.
- Lorsque vous utilisez la fonction Debout (*Stand-up*), il convient de garder les doigts ou les vêtements à l'écart de la partie inférieure du fauteuil afin de réduire les risques de pincement.
- Avant d'activer la fonction Debout (*Stand-up*), il convient de s'assurer que la sangle de poitrine et les genouillères sont correctement fixées.

SUGGESTION :

- Lubrifiez les parties coulissantes ou les pivots 1 ou fois par mois.

5.3 Leviers Roues libres

La Série Ergo Stand est équipée de leviers Roues libres afin de pousser le fauteuil roulant électrique manuellement si nécessaire.

5.3.1 Passage du point mort à la position Marche :

Poussez les leviers qui se trouvent en haut des deux moteurs vers l'avant. Le fauteuil roulant roulera à présent librement (voir Figure 5.3.1).

5.3.2 Démarrage du moteur depuis le point mort :

Poussez les leviers vers l'arrière pour engager le dispositif d'entraînement (voir Figure 5.3.2).

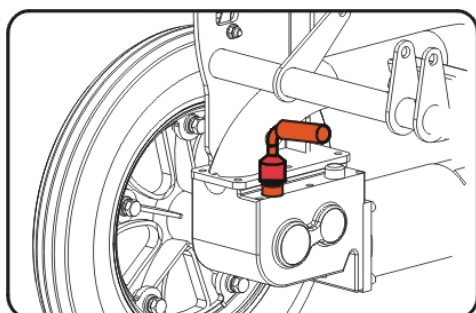


Figure 5.3.1

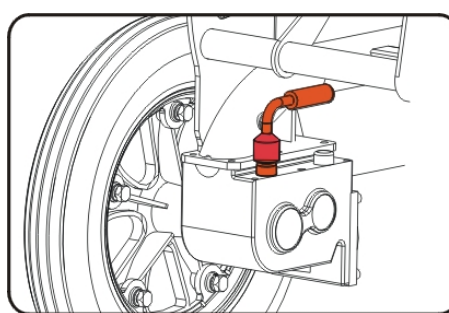


Figure 5.3.2



ATTENTION :

- Veillez toujours à ce que les leviers Roues libres soient engagés avant d'activer le dispositif de commande.

5.4 Réglage

5.4.1 Repose-pieds

5.4.1.1 Réglage de la hauteur (7 positions différentes) Retirez les vis au niveau du tube avant du cadre, placez le repose-pieds à la hauteur souhaitée et remettez les vis en place. Serrez-les bien (voir Figure 5.4.1).

5.4.1.2 Pivotement vers l'extérieur Afin de pouvoir entrer et sortir facilement, le repose-pieds séparé peut être levé séparément (voir Figure 5.4.2 et Figure 5.4.3).

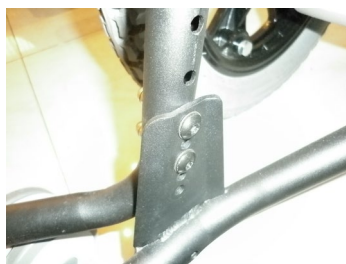


Figure 5.4.1



Figure 5.4.2

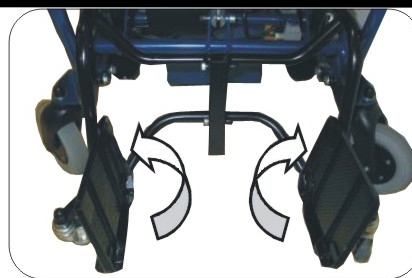


Figure 5.4.3



ATTENTION :

- Réglez la hauteur du repose-pieds en fonction de la longueur des jambes de l'utilisateur.
- N'oubliez pas que le réglage du repose-pied à la bonne hauteur permet de soulager la pression le long de la cuisse en position assise.

5.4.2 Accoudoir

5.4.2.1 Réglage de la hauteur

(5 positions différentes) Retirez les vis au niveau du tube de support arrière, placez-le à la hauteur souhaitée et remettez les vis en place. Serrez-les bien (voir Figure 5.4.4).



Figure 5.4.4



Figure 5.4.5

5.4.2.2 Basculement vers l'arrière

Pour faciliter le transfert, le fauteuil est équipé d'un accoudoir pouvant basculer vers l'arrière. Soulevez-le et reculez-le pour l'enlever (voir Figure 5.4.5).

5.4.3 Genouillères

Avant de vous lever, il est important de régler la profondeur et la hauteur, mais également l'angle et la largeur des genouillères en forme de U.

5.4.3.1 Réglage de la profondeur

Vissez ou dévissez le boulon de réglage jusqu'à atteindre la profondeur souhaitée. Gardez 3 à 4 cm entre les genoux de l'utilisateur et les genouillères (voir Figure 5.4.6).

5.4.3.2 Réglage de la hauteur (3 hauteurs différentes)

Pour régler la hauteur, retirez le boulon, faites glisser les genouillères à la hauteur souhaitée et remettez le boulon en place. Serrez-les bien. Le bord supérieur de la genouillère doit se trouver sous la rotule (voir Figure 5.4.7).

5.4.3.3 Réglage de l'angle

Desserrez les vis de fixation des genouillères et procédez au réglage de l'angle en fonction de la morphologie de l'utilisateur (voir Figure 5.4.8).

5.4.3.4 Réglage de la largeur

Desserrez les vis de fixation des genouillères et procédez au réglage de la largeur à droite et à gauche dans les limites du tube. Une fois le réglage effectué, resserrez les vis (voir Figure 5.4.9). Ces réglages devront être optimisés après une session de relèvement progressive. Cela permettra d'éviter de mettre trop de pression sur les genoux et de garantir un bon alignement des membres.



Figure 5.4.6



Figure 5.4.7



Figure 5.4.8

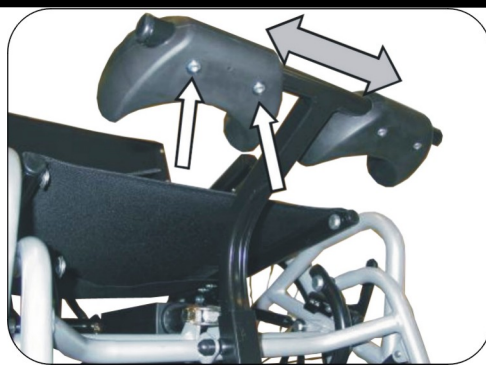


Figure 5.4.9

5.4.4 Sangle de poitrine (voir Figure 5.4.10)

5.4.4.1 La sangle de poitrine peut être réglée à deux hauteurs différentes entre la bande de fixation du rembourrage et le tube du dossier.



Figure 5.4.10



Figure 5.4.11

5.4.4.2 Pour régler la hauteur, retirez les vis, placez la sangle de poitrine à la hauteur souhaitée et remettez le vis en place.



AVERTISSEMENT :

- Assurez-vous que la sangle de poitrine ne soit pas coincée dans les rayons lorsqu'elle se relâche.
- Cette sangle de poitrine ne doit pas être utilisée en tant que ceinture de sécurité dans un véhicule.
- La sangle de poitrine doit être placée sous l' aisselle et ne doit pas permettre de passer le bras au niveau du corps afin d' éviter que l'utilisateur ne glisse (voir Figure 5.4.11).

5.5 Transfert dans et depuis le fauteuil

5.5.1 Transfert dans le fauteuil

5.5.1.1 Mettez l'appareil hors tension et engagez le frein à main.

5.5.1.2 Rabattez le repose-pieds.

5.5.1.3 Placez l'occupant dans le fauteuil et utilisez l'accoudoir afin de l'installer confortablement.

5.5.1.4 Remettez le repose-pieds en place.

5.5.2 Transfert depuis le fauteuil

5.5.2.1 Assurez-vous que le fauteuil se trouve près de votre destination finale.

5.5.2.2 Mettez l'appareil hors tension et engagez le frein à main.

5.5.2.3 Rabattez le repose-pieds et/ou l'accoudoir.

5.5.2.4 Déplacez votre corps vers l'endroit souhaité.

ATTENTION :

● Ne vous tenez jamais debout sur le repose-pieds lorsque vous gagnez ou quittez le fauteuil.

5.6 Instructions relatives à l'interrupteur de descente d'urgence

5.6.1 Veuillez vous référer à la Figure ci-dessous. Le fauteuil roulant est équipé d'un interrupteur d'urgence jaune sous l'accoudoir gauche (ou droit). En cas de défaillance du dispositif de commande empêchant de rabaisser le siège en position assise, appuyez sur cet interrupteur de descente d'urgence afin de rabaisser le siège. Cela permet d'éviter que l'utilisateur ne reste en position debout trop longtemps en cas de défaillance du dispositif de commande.



5.6.2 Alerte de descente

Pour éviter que quiconque ne place ses mains près de la structure en mouvement lorsque le siège s'abaisse, l'appareil est équipé d'une alarme. Aucune alerte ne retentit lorsque le siège se relève.

6. BATTERIES ET CHARGEUR

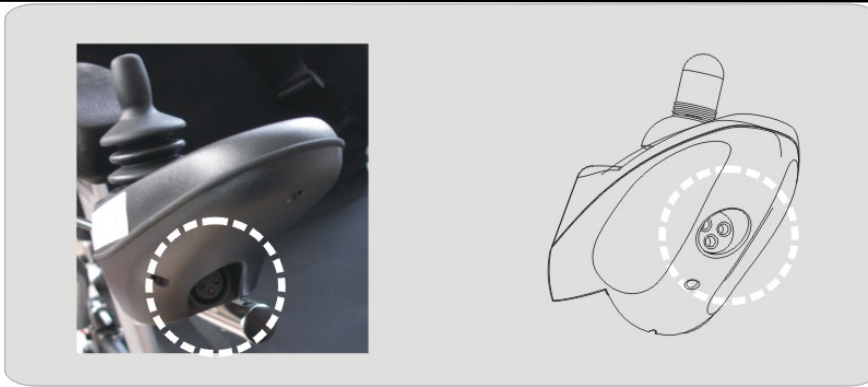
ATTENTION :

- Avant de lancer le chargement, vous devez avoir lu et compris le mode d'emploi fourni avec le chargeur de batterie et vous devez sélectionner la tension d'entrée correcte pour le chargeur de batterie.

6.1 Chargement des batteries

Chargez vos batteries si l'une des conditions suivantes se produit.

- 6.1.1 Si vous avez utilisé votre fauteuil roulant pendant plus d'une heure en continu ;
- 6.1.2 Si vous avez utilisé plus d'un tiers de la charge totale ;
- 6.1.3 Si vous n'avez pas utilisé le fauteuil roulant depuis plus de deux semaines ;
- 6.1.4 Si la charge actuelle n'est pas suffisante pour atteindre votre destination.
- 6.1.5 Veillez à bien respecter les instructions indiquées ci-dessous.
- 6.1.6 Mettez le fauteuil roulant hors tension.
- 6.1.7 Branchez le câble de chargement sur une prise de courant.
- 6.1.8 Branchez la fiche du chargeur dans la prise de chargement (voir Figure 6.1).
- 6.1.9 Le chargement dure au moins 6 heures, mais peut aller jusqu'à 10 heures, en fonction du statut des batteries et de la température.
- 6.1.10 Une fois le chargement terminé, débranchez le câble et retirez la fiche ronde de la prise de chargement.



(Figure 6.1)

i SUGGESTION :

- Ne débranchez pas le câble de chargement tant que le chargement n'est pas terminé. La durée de vie des batteries sera réduite ou s'affaiblira si les batteries sont constamment utilisées sans être complètement chargées. Par conséquent, veillez à toujours charger les batteries complètement.
- N'arrêtez le chargement que lorsque le témoin lumineux LED passe au vert. Ne stoppez JAMAIS le chargement avant qu'il ne soit terminé.
- Une fois le chargement terminé, débranchez la fiche du chargeur de la prise de chargement dès que possible. Même si le chargeur est hors tension, le courant électrique se décharge lentement si le câble n'est pas débranché. Ne laissez PAS le chargeur sous tension branché au fauteuil roulant pendant plus de 24 heures.
- Le temps de chargement dépend de la température ambiante ; il nécessite plus de temps en hiver.

! ATTENTION :

Veillez suivre les instructions ci-dessous afin d'éviter tout accident durant le chargement.

- Utilisez uniquement un chargeur de batterie agréé Karma et chargez complètement la batterie à chaque fois. La batterie risque d'être endommagée si vous utilisez un chargeur non agréé.
- Ne démontez ou ne modifiez jamais le chargeur. Cela annulerait la garantie.
- Veuillez procéder au chargement dans une zone bien ventilée, à un endroit où la batterie n'est pas directement exposée à la lumière directe du soleil.

Ne chargez pas la batterie sous la pluie, sous la rosée du matin ou à un endroit présentant un taux d'humidité élevé.

- Ne recouvrez pas le fauteuil roulant avec un tissu imperméable ou tout autre objet pendant le chargement. Ne procédez pas au chargement à des températures inférieures à -10 °C (14 °F) ou supérieures à 50 °C (122 °F) car le chargeur peut ne pas bien fonctionner et la batterie risque d'être endommagée.
- L'étanchéité à l'eau du chargeur n'est pas garantie.
- Les batteries plomb-acide étanches ne disposent pas de fonction Mémoire comme celles des téléphones portables. Veuillez penser à les recharger régulièrement.
- Les nouvelles batteries DOIVENT être complètement chargées avant de commencer à utiliser le fauteuil roulant.
- Chargez toujours les nouvelles batteries avant toute utilisation initiale, sinon la durée de vie de la batterie sera réduite.
- D'une façon générale, rechargez les batteries aussi régulièrement que possible afin de leur garantir une longue durée de vie et de réduire le temps de chargement requis. Prévoyez de recharger les batteries lorsque vous ne comptez pas utiliser le fauteuil roulant.

AVERTISSEMENT :



- Tenez votre fauteuil roulant à l'écart des objets inflammables pendant le chargement car cela pourrait entraîner un incendie ou l'explosion des batteries.
- Comme les batteries peuvent produire de l'hydrogène, veillez à ne pas fumer pendant le chargement et rechargez les batteries dans une zone bien ventilée.
- Ne branchez ou débranchez jamais la fiche (le câble) avec des mains humides ou lorsque la fiche (le câble) est humide afin d'éviter tout risque de choc électrique.

- N'essayez jamais de recharger les batteries en branchant des câbles directement sur les bornes ou pinces des batteries. NE rechargez JAMAIS votre fauteuil roulant à l'aide de câbles volants !
- N'essayez PAS de recharger les batteries lorsque le fauteuil roulant électrique fonctionne.

6.2 Chargeur

Le chargeur de batterie fourni par Karma est uniquement destiné à une utilisation en intérieur et il doit être protégé de l'humidité et des sources de chaleur externes.

ATTENTION :

- Avant de procéder au chargement, veillez à  que le commutateur 115 V 230 V corresponde à la tension CA locale.
- Si le commutateur est réglé sur une tension trop basse ou trop élevée, cela risque d'endommager le chargeur et la batterie. Modifiez  réglages du commutateur 115 V 230 V uniquement lorsque le chargeur est débranché de la tension de ligne CA.

AVERTISSEMENT :

- Le ventilateur qui se trouve à l'intérieur du chargeur démarre lorsque vous mettez le chargeur sous tension (8A, démarre lorsque la température est supérieure à 50 °C et s'arrête lorsque la température est inférieure à 50 °C).
- Si vous trouvez que le ventilateur ne fonctionne pas correctement, NE l'utilisez PAS. Sinon, il risque de surchauffer et de causer un incendie.

6.3 Batteries

6.3.1 N'exposez pas les batteries à des températures inférieures à -10 °C (14 °F) ou supérieures à 50 °C (122 °F) lors du chargement ou là où vous garez le véhicule. Si vous dépassez la plage de température spécifiée, les batteries risquent de geler ou de surchauffer. Elles seront ainsi endommagées et leur durée de vie sera réduite.

6.3.2 Les batteries utilisées sur votre fauteuil roulant sont des batteries

acide-plomb scellées qui ne nécessitent aucun entretien.

6.3.3 Il n'est donc pas nécessaire de changer ou de faire l'appoint au niveau du liquide de batterie.



AVERTISSEMENT :

- N'ouvrez le capuchon d'étanchéité des batteries à aucun moment.
- Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, vérifiez que tout le matériel est bien fixé. Dans le cas contraire, cela risque d'entraîner des blessures ou des dommages.
- Lorsque vous retirez/installez les batteries, tenez tous les corps étrangers, en particulier le métal, à l'écart des bornes des batteries.
- Une mise au rebut incorrecte des batteries, endommagées ou non, comporte de nombreux risques. Une batterie peut contenir des métaux lourds et être considérée comme un déchet dangereux.
- De nombreuses régions dans le monde appliquent désormais de manière rigoureuse les lois destinées à protéger notre environnement. Si vous ne mettez pas les batteries au rebut correctement, vous êtes passible d'amendes de la part des autorités gouvernementales locales ou nationales.
- Si vous ne recyclez pas vos batteries, elles se retrouveront dans les décharges déjà saturées. Du plomb et autres produits chimiques peuvent s'écouler depuis ces décharges vers les ruisseaux et les rivières, détruisant ainsi les écosystèmes et empoisonnant les ressources en eau locales.
- Toute mise au rebut inappropriée des batteries peut également causer des blessures à toute personne non avertie qui entre en contact avec elles. Si vous entrez en contact avec les fluides ou la poudre corrodée d'une batterie, rincez avec de l'eau et consultez un médecin si nécessaire. En cas de contact avec les yeux, rincez pendant 15 minutes et consultez un médecin.
- Si vous incinérez ou brûlez une batterie, cette dernière explosera ! Se référer à la fin de la Section 11. Nettoyage & recyclage pour plus

d'informations.

- N'utilisez pas de rallonge pour charger vos batteries.
- Cela risque d'entraîner un incendie et/ou un choc électrique.



ATTENTION :

- Placez le fauteuil roulant électrique dans une zone bien ventilée, à un endroit où vous pouvez intervenir sans risquer d'endommager la moquette ou le revêtement de sol.
- Si vous n'utilisez pas la bonne taille et/ou tension de batterie, vous risquez d'endommager le fauteuil roulant électrique et obtenir une piètre performance.

6.4 Nettoyage des batteries

Si une batterie est contaminée par de l'eau sale, de l'acide, de la poussière ou autre saleté, elle se déchargera rapidement. Par conséquent, respectez les étapes ci-dessous pour nettoyer la batterie :

6.4.1 Mettez l'appareil hors tension.

6.4.2 Utilisez un chiffon propre pour essuyer la partie souillée du fauteuil roulant autour de la batterie.

6.4.3 Nettoyez les bornes et l'intérieur des pinces de la batterie à l'aide d'un outil de nettoyage de batterie, d'une brosse métallique ou d'un papier abrasif moyen. Une fois le nettoyage terminé, ces zones doivent être brillantes et non ternes.

6.4.4 Vérifiez les bornes/pinces de la batterie à la recherche d'éventuelles traces de corrosion ; si les bornes sont recouvertes de poudre blanche, cessez d'utiliser la batterie car cela indique une éventuelle fuite au niveau de cette dernière. Veuillez remplacer la batterie.

6.4.5 Époussetez soigneusement toutes les particules métalliques.

6.7 Remplacement des batteries

Karma recommande fortement de faire appel à un technicien qualifié pour remplacer et installer les batteries. Pour remplacer les batteries, référez-vous

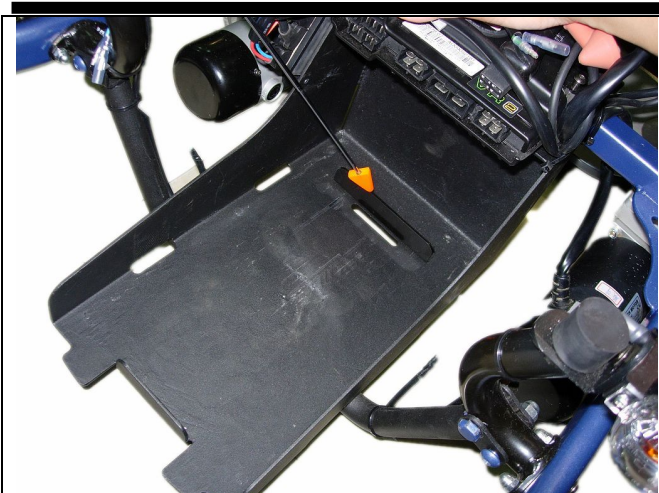
aux photos ci-dessous illustrant les batteries équipant la Série Ergo Stand et suivez bien les instructions pour retirer et charger les batteries.



- Mettez le fauteuil roulant électrique hors tension avant de remplacer ou de charger les batteries.
- Ne laissez JAMAIS un matériau conducteur tel qu'une clé entrer en contact AVEC LES DEUX bornes des batteries. Cela donnerait lieu à un court-circuit et vous risquez de vous blesser et d'endommager les batteries.
- La plupart des batteries sont vendues avec un mode d'emploi. Cependant, les avertissements figurent souvent sur le dessus des batteries. Veuillez les lire attentivement.
- Ne laissez PAS le liquide des batteries entrer en contact avec la peau, les vêtements ou d'autres objets. Il s'agit d'une sorte d'acide qui risque de causer des blessures ou des brûlures. En cas de contact du liquide avec la peau, rincez immédiatement et abondamment avec de l'eau froide. En cas de contact du liquide avec les yeux, rincez immédiatement et consultez un médecin dès que possible.
- L'utilisation de gants en caoutchouc et de lunettes de protection contre les produits chimiques est conseillée lorsque vous intervenez sur les batteries.
- Ne fumez ou n'allumez JAMAIS d'allumette à proximité des batteries.
- Remplacez les batteries IMMÉDIATEMENT en cas de fissures ou de fuites.

6.7.1 Installation des batteries 36 Ah

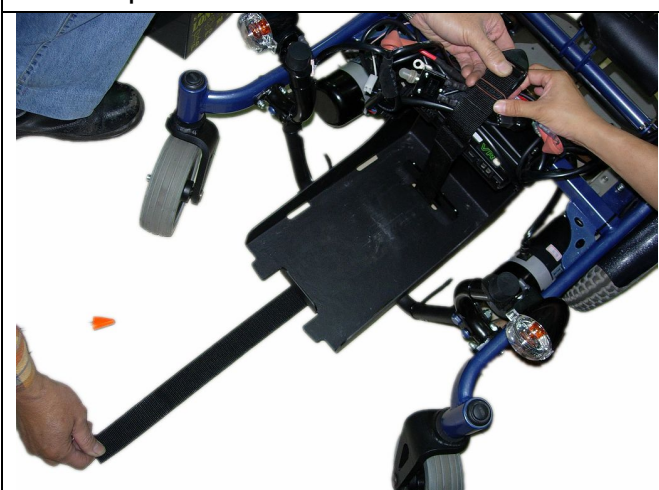
Veillez suivre les instructions ci-dessous pour installer les batteries 36 Ah.



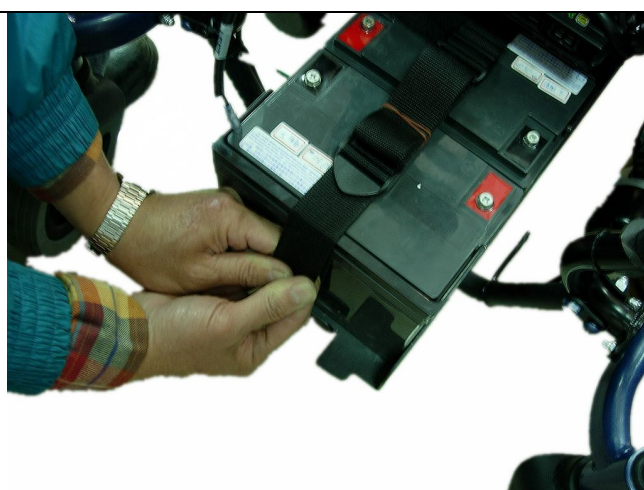
1. Fixez fermement la plaque de séparation de la batterie.



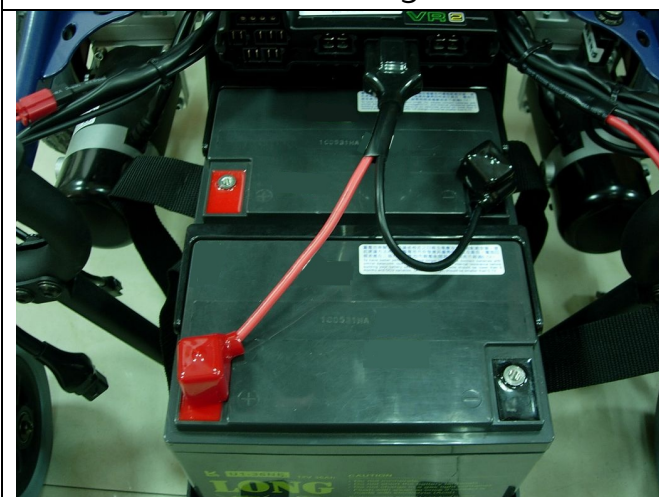
2. Passez la sangle de la batterie dans les fentes.



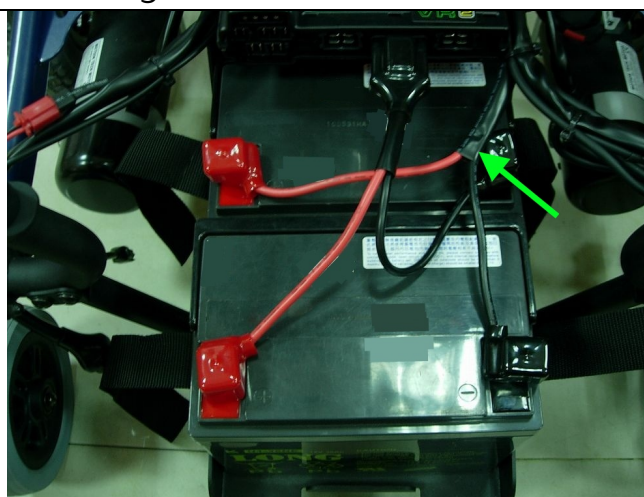
3. Gardez suffisamment de longueur au niveau de la sangle.



4. Fixez les batteries à l'aide de la sangle.



5. Pour les câbles d'alimentation, le câble **ROUGE** est raccordé à la borne **Positive (+)** de la batterie



6. Pour les câbles du disjoncteur (celui indiqué par la flèche), le câble **ROUGE** est raccordé à la borne




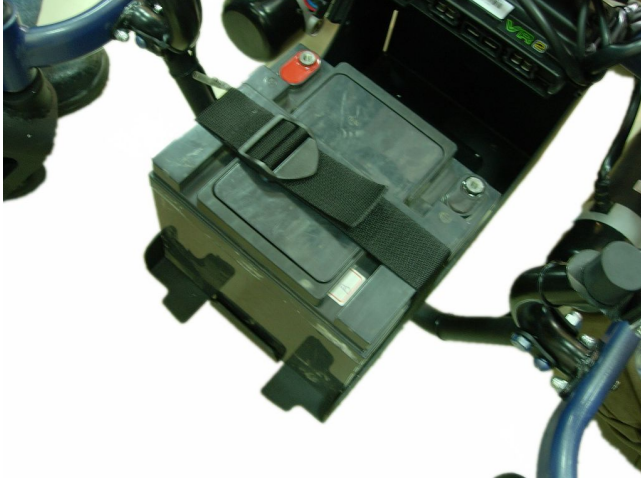
<p>arrière.</p> <p>Le câble NOIR est raccordé à la borne Négative (-) de la batterie avant.</p>	<p>Positive (+) de la batterie avant.</p> <p>Le câble NOIR est raccordé à la borne Négative (-) de la batterie arrière.</p>
--	---

6.7.2 Remplacement des batteries 36 Ah

Inversez les étapes ci-dessus pour retirer les batteries 36 Ah.

6.7.3 Installation des batteries 50 Ah

Veuillez suivre les instructions ci-dessous pour installer les batteries 50 Ah.

	
<p>1. Passez la sangle de la batterie dans les fentes.</p>	<p>2. Gardez suffisamment de longueur au niveau de la sangle.</p>
	
<p>3. Fixez les batteries à l'aide de la</p>	<p>4. Les batteries sont désormais</p>

sangle.

fixées.



5. Pour les câbles d'alimentation, le câble **ROUGE** est raccordé à la borne **Positive (+)** de la **batterie avant**.

Le câble **NOIR** est raccordé à la borne **Négative (-)** de la **batterie arrière**.



6. Pour les câbles du disjoncteur (celui indiqué par la flèche), le câble **ROUGE** est raccordé à la borne **Positive (+)** de la **batterie arrière**.

Le câble **NOIR** est raccordé à la borne **Négative (-)** de la **batterie avant**.

6.7.4 Remplacement des batteries 50 Ah

Inversez les étapes ci-dessus pour retirer les batteries 50 Ah.

6.7.5 Une fois les batteries retirées, veuillez utiliser la sangle de batterie pour fixer le disjoncteur (se référer à la photo ci-dessous).



7. INSPECTION ET ENTRETIEN

7.1 Contrôle quotidien

Vérifiez les éléments suivants avant de conduire. En cas d'anomalie, consultez votre revendeur de fauteuil roulant KARMA à des fins d'inspection avant de l'utiliser.

Élément	Inspection
Manette Contrôleur	<ul style="list-style-type: none"> ● La manette est-elle lâche ou fait-elle du bruit ? ● La manette tourne-t-elle de façon régulière vers la gauche et vers la droite ? ● Les boutons de vitesse se règlent-ils librement et fonctionnent-ils correctement ? ● Le fauteuil roulant s'arrête-t-il lorsque la manette est complètement relâchée ? ● Le témoin lumineux s'allume-t-il lorsque le fauteuil roulant est sous tension ? ● Y a-t-il assez de charge pour votre déplacement ? ● Le klaxon fonctionne-t-il correctement ? ● Vérifiez si la manette est pliée ou endommagée ● Lorsque le fauteuil roulant est hors tension, essayez de pousser le levier puis relâchez-le. Vérifiez s'il retourne en position centrale. Si ce n'est pas le cas, contactez

Élément	Inspection
	immédiatement votre revendeur.
Moteur	<ul style="list-style-type: none"> ● Y a-t-il un bruit anormal au niveau du moteur ? ● Les freins électromagnétiques fonctionnent-ils correctement ?
Mode Roues libres	<ul style="list-style-type: none"> ● Les leviers Roues libres fonctionnent-ils correctement ?
Siège du conducteur	<ul style="list-style-type: none"> ● Le siège du conducteur s'incline-t-il ? ● Les boutons (ou molettes) de réglage de l'angle du siège fonctionnent-ils/elles correctement ? ● La surface du siège est-elle en bon état ou se fissure-t-elle ?
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> ● Y a-t-il des fissures ou autres dommages au niveau des pneus ? ● Vérifiez la profondeur de la bande de roulement et la pression d'air des pneus.
Autre	<ul style="list-style-type: none"> ● Y a-t-il un bruit anormal ?

7.2 Contrôle hebdomadaire

7.2.1 Freins électromagnétiques

Cette inspection doit être réalisée sur un sol de niveau. Il doit y avoir au moins un mètre de large d'espace vide, exempt de tout obstacle.

- Mettez le fauteuil roulant sous tension.
- Au bout d'une seconde, vérifiez si la jauge de la batterie est allumée en permanence ou si elle clignote lentement.
- Poussez doucement la manette vers l'avant. Lorsque vous entendez le son d'activation des freins électromagnétiques, le fauteuil s'apprête à se déplacer en conséquence.
- Relâchez immédiatement la manette. Au bout de quelques secondes, vous entendez le son d'activation de chaque frein électromagnétique.
- Répétez les procédures ci-dessus trois fois : tirez lentement la manette dans les directions suivantes : vers l'arrière, vers la gauche et

vers la droite.

7.2.2 Connecteur

Veuillez vérifier que tous les connecteurs sont bien serrés.

7.2.3 Câbles

Vérifiez que les câbles et les connecteurs ne présentent aucun dommage.

7.2.4 Soufflet de la manette

Vérifiez si la partie inférieure du soufflet de la manette ou le capuchon est endommagé ou fissuré. Procédez uniquement à une inspection visuelle. Ne retirez pas le capuchon.



ATTENTION :

- Consultez un concessionnaire de fauteuil roulant KARMA à des fins d'inspection et d'entretien si vous suspectez une quelconque anomalie.
- Vérifiez que toutes les pièces du système de commande sont bien fixées et ne serrez pas trop les vis ou les boulons.

7.2 Journal d'entretien régulier

Pour vous assurer que votre fauteuil roulant est en bon état, rendez-vous régulièrement chez votre revendeur KARMA à des fins d'entretien (et enregistrez-le en conséquence) tous les six mois après l'achat. Des frais de maintenance/d'entretien peuvent s'appliquer.



AVERTISSEMENT :

- Même si vous n'utilisez pas le fauteuil roulant sur une longue période, il doit quand même faire l'objet d'un entretien régulier. Vous devez nettoyer votre fauteuil roulant (intérieur et extérieur) régulièrement afin de préserver son apparence et son niveau de sécurité.

I – Inspection A – Réglage Δ – Réparation

3 – Remplacement T – Resserrage L – Ajout d'huile

Élément (en mois)		1	6	12	18	24	30
Unité de commande de manette			I	I	I	I/3	I/3
Module de puissance			I	I	I	I/3	I/3
Boutons de commande			I	I	I	I/3	I/3
Raccordement au système électrique				I		I	I/A
Moteur	Fonctionnement et bruit		I	I	I/A	I/A	I/3
	Freins électromagnétiques		I	I	I	I/3	I/3
	Raccordement au système électrique			I		I	
Batteries	Bornes lâches ou corrodées			I		I	
	Raccordement au système électrique			I		I	
	Dommmages au niveau du cordon/câble électrique			I		I	
Chargeur	Fonction de chargement et témoins LED	I	I	I	I/Δ	I/Δ	I/Δ
	Prise, fiche et câbles			I		I	
	Le ventilateur fonctionne correctement			I		I/Δ	
Siège du conducteur	Leviers d'inclinaison			I/L		I/L	
Pneus	Fissures/dommages de surface	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3	I/3
	Profondeur de la bande de roulement		I	I/3	I	I/3	I
	Usure anormale			I/3		I/3	
Jantes	Serrage des boulons et des écrous			T		T	
	Usure ou déformation autour des pneus			I/3		I/3	

7.3 Pneus

- 7.3.1 L'état des pneus est affecté par votre mode de conduite et par la façon dont vous utilisez votre fauteuil roulant.
- 7.3.2 Inspection de la bande de roulement : vérifiez régulièrement la profondeur de la bande de roulement.
- 7.3.3 Remplacez les pneus lorsque la profondeur de la bande de roulement est inférieure à 0,5 mm.

7.4 Entretien général

- 7.4.1 Vous devez entretenir le véhicule plus fréquemment si vous roulez souvent sur l'herbe, sur le sable ou sur des routes de gravier.
- 7.4.2 N'utilisez pas d'eau, d'huile ou autre produit chimique pour nettoyer votre fauteuil roulant. Veillez à ne PAS asperger le véhicule d'eau de façon à ne pas endommager les composants électroniques et la carte de circuit imprimé. Veuillez nettoyer le véhicule en l'essuyant avec un chiffon sec ou humide. Veuillez déposer le véhicule auprès d'un revendeur de fauteuil roulant agréé KARMA à des fins de réparation et de réglage. Tout réglage inapproprié risque d'entraîner un dysfonctionnement du fauteuil roulant ou un accident.



ATTENTION :

- Avant de réaliser un quelconque entretien, veillez à mettre l'appareil hors tension et à débrancher le chargeur s'il est raccordé.
- NE serrez PAS trop les composants du matériel. Cela risque d'endommager le cadre et le matériel.

 **SUGGESTION :**

- Ne vaporisez pas directement de l'eau sur votre fauteuil roulant pour le laver ; cela pourrait entraîner un dysfonctionnement du système électrique.
- N'utilisez pas d'essence, de solvant ou autre solution abrasive, cela risquerait de déformer ou d'endommager le revêtement.

 **AVERTISSEMENT :**

- Après TOUT réglage, réparation ou entretien et AVANT toute utilisation, vérifiez que tout le matériel est bien fixé, sinon cela risque de donner lieu à des blessures ou à des dommages.

7.4.3 Procédures d'entretien avant d'utiliser le fauteuil roulant électrique : vérifiez que tous les écrous et les boulons sont serrés. Vérifiez toutes les pièces pour voir si elles ne présentent pas de dommages ou de marques d'usure et demandez à un technicien qualifié de les remplacer si nécessaire. Vérifiez que toutes les pièces sont bien ajustées.

7.4.4 Assurez-vous que la batterie est correctement entretenue et chargée tel que requis. Vérifiez que les freins fonctionnent correctement. Les roues et les pneus doivent être contrôlés régulièrement afin de voir s'ils ne présentent pas de fissures ou de marques d'usure et doivent être remplacés par un technicien qualifié.

7.4.5 Vérifiez régulièrement si des écrous et/ou des boulons sont desserrés au niveau des roues avant et arrière. S'ils sont desserrés, faites-les régler par un technicien qualifié. Nettoyez la saleté, la poussière et la graisse au niveau des composants exposés. Pour trouver un technicien qualifié, adressez-vous à un distributeur/revendeur agréé.

7.5 Transport et stockage

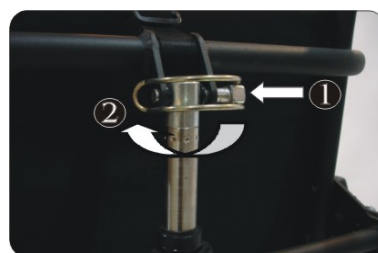
7.5.1 Pour transporter facilement le fauteuil roulant, le dossier peut être plié. Faites pivoter l'anneau vers l'extérieur et retirez la goupille de verrouillage, puis pliez le dossier (voir Figure 7.1). Inversez les étapes

pour déplier le fauteuil et assurez-vous que l'anneau retrouve sa position d'origine (voir Figure 7.2).

7.5.2 Veuillez ranger le fauteuil roulant dans un endroit à l'abri de la lumière directe du soleil, de la pluie et de la rosée. Lorsque vous le rangez sur une longue période, chargez la batterie au maximum, puis débranchez les bornes de la batterie. Pour plus de détails, consultez votre revendeur de fauteuil roulant KARMA.



(Figure 7.1)



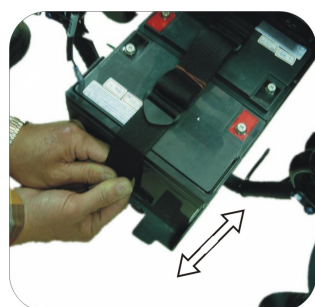
(Figure 7.2)

7.6 Batterie, disjoncteur et pneus

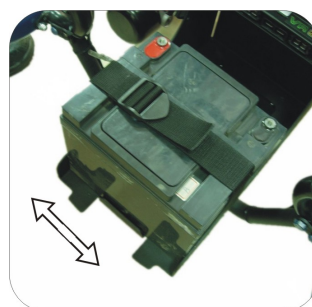
7.6.1 Batterie : si elle est complètement déchargée, cela risque d'endommager la batterie et de réduire sa durée de vie. Veuillez charger la batterie lorsqu'elle est déchargée. Veuillez vous référer à la Section 6 pour plus d'informations au sujet de la batterie.

Sangle de fixation de la batterie :

Il y a deux sangles de fixation. Vous devez raccorder les deux sangles ensemble pour maintenir les batteries 36 Ah en place. Si vous utilisez des batteries 50 Ah, vous n'avez pas besoin de raccorder les deux sangles ensemble ; vous pouvez les utiliser pour fixer séparément les batteries.



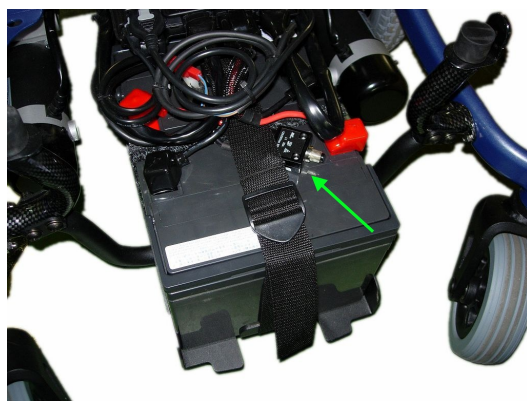
Direction de fixation d'une batterie 36 Ah.



Direction de fixation d'une batterie 50 Ah.

7.6.2 Disjoncteur : pour éviter qu'une surcharge de courant n'endommage le fauteuil, le disjoncteur se déclenche pour couper le circuit du courant. En cas de défaut d'alimentation, vérifiez également le disjoncteur.

Remarque : lorsque les batteries sont retirées (se référer à la Section 6.7 Remplacement de la batterie), vous devez utiliser la sangle de la batterie pour fixer le disjoncteur.



7.6.3 Pneus : vous n'avez pas besoin de gonfler les pneus si vous utilisez des pneus solides. En revanche, une inspection régulière (une fois par mois) est nécessaire afin de vérifier l'usure des pneus. Si vous constatez que la profondeur de la bande de roulement du pneu est inférieure à 1 mm ou que les pneus présentent des fissures, contactez l'agent d'entretien pour vérifier les pneus et les remplacer si nécessaire. Si vous utilisez des pneumatiques, vérifiez que la pression est suffisante dans le cadre d'une conduite normale. En condition normale, les pneus solides et les pneumatiques ont la même durée de vie.

8. ACCESSOIRES EN OPTION

8.1 Ceinture de sécurité en forme de H (voir Figure 8.1).

8.2 Feux de circulation (y compris feux avant/arrière, clignotant)

8.3 Ceinture pelvienne

8.4 Support de commande rabattable

8.5 Garde-boue

8.6 Frein à main

8.7 Genouillères

8.8 Batterie 50 Ah

8.9 Appuie-tête

8.9.1 Instructions de montage de l'appuie-tête

8.9.1.1 Cet appuie-tête Karma offre un excellent support au niveau de la tête.

8.9.1.2 La nouvelle configuration permet un pliage compact tout en restant fixé au fauteuil roulant.

8.9.1.3 Cet appuie-tête est conçu pour les fauteuils roulants disposant de tubes de poignée de poussée arrière de 22 mm.

8.9.1.4 Tailles disponibles :

8.9.1.4.1 Grand : pour les sièges de fauteuil roulant de 42 cm-50 cm de large,

8.9.1.4.2 Moyen : pour les sièges de fauteuil roulant de 36 cm-44 cm de large, et

8.9.1.4.3 Petit : pour les sièges de fauteuil roulant de 30 cm-36 cm de large.

8.9.1.5 Réglable : vers l'arrière/vers l'avant, vers le haut/vers le bas et les composants de l'appuie-tête peuvent tourner à 360°.

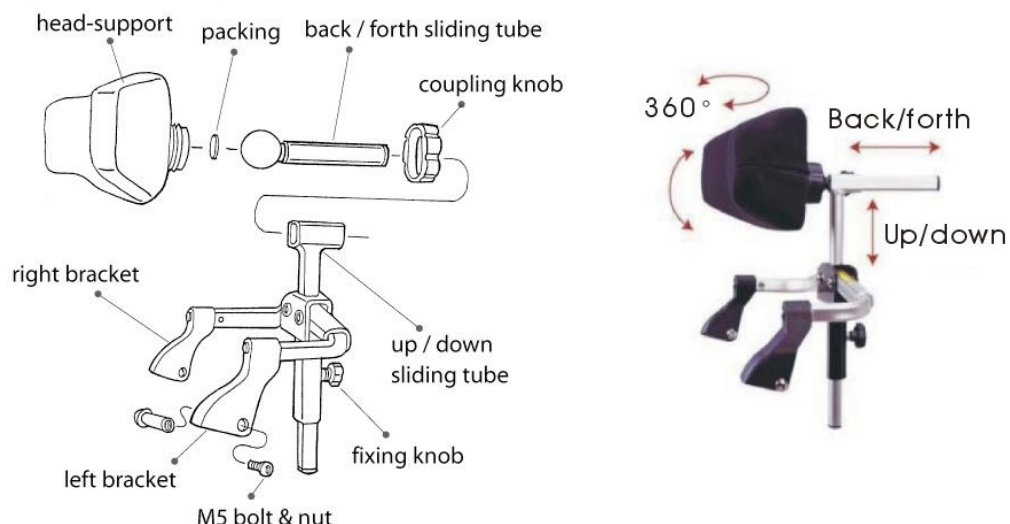


(Figure 8.1)

Attachments

instructions	1 pc
M5 bolt & nut	2 sets
M5 (5m) wrench	2 pcs
M3 (3m) wrench	1 pc
packng	1 pc

Assembly figure



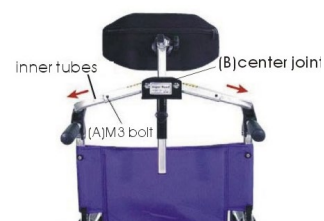
8.9.1.6 Cet appuie-tête est destiné à être utilisé uniquement tel qu'indiqué dans la brochure. Le fabricant ne peut être tenu responsable en cas de blessure ou de dommage au fauteuil roulant du fait d'une modification de cet appareil.

8.9.1.7 Pour éviter les blessures ou les éventuels dommages au niveau du fauteuil roulant, veuillez lire attentivement le manuel du propriétaire avant d'installer l'appareil.

8.9.2 Fonctionnement du produit

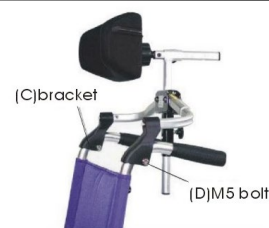
8.9.2.1 Installation :

Dépliez le fauteuil roulant. Desserrez les boulons (A) pour que les tubes internes puissent glisser librement. Installez les supports (C) sur la partie incurvée des



poignées de poussée, puis serrez les boulons (D).

Demandez à une personne de pousser légèrement les poignées arrière du fauteuil roulant, soulevez simultanément le joint central (B) aussi haut que possible (afin d'obtenir une tension de support adéquate pour l'appuie-tête), puis serrez les boulons (A).



8.9.2.2 Utilisation :



Lorsque vous utilisez le fauteuil roulant, commencez par le déplier, puis mettez l'appuie-tête en place sur son support.

À l'inverse, lorsque vous pliez le fauteuil roulant, commencez par rabaisser l'appuie-tête afin de libérer la tension du support, puis pliez le fauteuil roulant.

8.9.3 Entretien

8.9.3.1 Entretien de routine :

Après utilisation	Tous les mois	Tous les trimestres
<ul style="list-style-type: none">- Gardez l'appuie-tête propre et sec.- Évitez d'utiliser de l'eau.- Ne l'exposez pas à la lumière directe du soleil pendant trop longtemps.	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez le mécanisme de rotation de l'appuie-tête ; il ne doit pas devenir lâche.- Serrez les boulons de l'appuie-tête et du fauteuil roulant.	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez les boulons et serrez-les.- Appliquez du lubrifiant sur les boulons.

8.9.3.2 Auto-inspection :

Après utilisation	Tous les mois	Tous les trimestres
<ul style="list-style-type: none">- Assurez-vous que l'appuie-tête se déplie et que les tubes latéraux sont repliés vers le haut.- L'appuie-tête est bien serré.- L'appuie-tête est propre.	<ul style="list-style-type: none">- Le mécanisme n'est pas lâche et ne présente pas de fissures.- Vérifiez les boulons du cadre pour voir s'ils ne sont pas desserrés.	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez le cadre pour voir s'il ne présente pas de fissures.

8.9.3.3 Dépannage :

Situation	Problème possible	Procédure
<ul style="list-style-type: none">- L'appuie-tête est instable.	<ul style="list-style-type: none">- Les boulons sont lâches.	<ul style="list-style-type: none">- Vérifiez les boulons du cadre et serrez-les.
<ul style="list-style-type: none">- L'appuie-tête ne peut être réglé.	<ul style="list-style-type: none">- Les boulons sont trop serrés.- Les tubes internes/externes sont sales.	<ul style="list-style-type: none">- Desserrez un peu les boulons.- Nettoyez les tubes internes et appliquez un peu de lubrifiant entre les tubes internes et externes.

9. DÉPANNAGE

9.1 Problèmes affectant votre fauteuil roulant

Vous pouvez vérifier les points suivants avant d'amener votre fauteuil roulant chez un revendeur agréé KARMA.








Problème	Points de vérification et action corrective
Mon fauteuil roulant ne démarre pas	L'appareil est-il sous tension ? Mettez l'appareil sous tension.
	Les batteries sont-elles suffisamment chargées ? Le témoin de la batterie est-il éteint ? Chargez les batteries.
	Le chargeur est-il branché sur le fauteuil roulant ? Débranchez le chargeur et remettez-le en place.




Si vous ne parvenez pas à résoudre le problème, contactez votre revendeur de fauteuil roulant KARMA pour obtenir de l'aide.

9.2 Voyant du dispositif de commande VR II, de la batterie et de diagnostic

Le tableau ci-dessous indique ce que le voyant affiche en fonction d'un statut donné

Indication	Statut	Signification	Que faire
•	1 signal	La batterie doit être rechargée ou est mal raccordée.	Vérifiez le raccordement au niveau de la batterie. Si le raccordement est correct, essayez de charger la batterie.
••	2 signaux	Le moteur du côté gauche est mal raccordé.	Vérifiez le raccordement au niveau du moteur côté gauche.

Indication	Statut	Signification	Que faire
	3 signaux	Le moteur du côté droit présente un court-circuit au niveau du raccordement à la batterie.	Consultez votre agent d'entretien.
	4 signaux	Le moteur du côté droit est mal raccordé.	Vérifiez le raccordement au niveau du moteur côté gauche.
	5 signaux	Le moteur du côté droit présente un court-circuit au niveau du raccordement à la batterie.	Consultez votre agent d'entretien.
	6 signaux	Le fauteuil roulant ne peut pas avancer du fait d'un signal externe.	Veillez retirer le chargeur.
	7 signaux	Un dysfonctionnement au niveau de la manette est signalé.	Vérifiez que la manette se trouve en position centrale.
	8 signaux	Un dysfonctionnement au niveau de la manette est signalé.	Vérifiez que toutes les connexions sont sécurisées.
	9 signaux	Le frein de stationnement est mal raccordé.	Vérifiez le frein de fonctionnement et le raccordement moteur et vérifiez que toutes les connexions sont sécurisées.

Indication	Statut	Signification	Que faire
	10 signaux x	Une tension trop importante a été appliquée au système de commande.	Vérifiez le raccordement au niveau de la batterie.
	7 signaux + indicateur de vitesse	Un défaut de communication est signalé.	Vérifiez que le câble de la manette est bien raccordé et ne présente aucun dommage.
	8 signaux + indicateur d'actionneur	Un déclenchement de l'actionneur est signalé.	Si le fauteuil roulant compte plus d'un actionneur, vérifiez lequel ne fonctionne pas correctement. Vérifiez le câblage de l'actionneur.

10. SPÉCIFICATIONS

(±1 cm ±0,5 kg)

Description	Modèle		
	Ergo Stand (KP-80)		
Largeur de siège (cm)	T40	T44	T48
Batteries	Batteries acide-plomb scellées 36 Ah x 2 pièces		
Vitesse maximum	9,1 km/h		
Moteur	CC 24 V 300 W (tension nominale) x 2 pièces		
Plage* (km)	21 km (50 Ah)		
Pente maximum sécuritaire	10 degrés (en position assise)		
Capacité maximum de franchissement d'obstacle	5 cm		
Système de freinage	Freins électromagnétiques automatiques		

	et frein à main		
Contrôleur	VR2/70A		
Chargeur	CC 24 V-6 A		
Taille des roues	Roue avant 3", roue d'entraînement 12,5", roues arrière 6"		
Pression des pneus	Voir sur le pneu		
Largeur (tour)	120 cm		
Inclinaison	80 °-120°		
Système de suspension	Non disponible		
Longueur totale	100 cm		
Largeur totale	62,5 cm		
Hauteur totale	97,5 – 142,5 cm		
Rayon de braquage	62 cm		
Poids sans batteries	53,6 kg	54,9 kg	56,3 kg
Poids total	77,6 kg	78,9 kg	80,3 kg
Poids de l'utilisateur max.	135 kg		
* La plage (distance de conduite maximum par charge complète) est estimée sur la base des conditions suivantes : 20 °C (68 °F) ; conducteur de 80 kg ; batterie toute neuve et complètement chargée ; vitesse de conduite constante à 9,1 km/h.			

10.1 Résultat du test de stabilité statique

- Le degré de tolérance est de +0, -1 degré.
- Les conditions du test : taille du mannequin d'essai utilisé : 135 kg/298

lb

- Veuillez noter que ce test de stabilité statique est réalisé lorsque le fauteuil roulant est en position assise.

Exigences du test	Min.	Max.
Stabilité statique en montée	20 °	20 °
Stabilité statique en descente	16,7 °	20 °
Stabilité statique sur le côté	16 °	16 °

11. NETTOYAGE & RECYCLAGE

11.1 Nettoyage

- 11.1.1 Pour rallonger la durée de vie de votre fauteuil roulant, nous vous conseillons de le nettoyer régulièrement (si ce n'est tous les jours), tout particulièrement après l'avoir utilisé sous la pluie ou la neige. Nous vous conseillons toutefois de ne pas l'utiliser sous la pluie ou la neige. Si vous vous déplacez et êtes pris sous une averse, nous vous conseillons d'essayer de trouver un abri et de mettre votre fauteuil roulant hors tension jusqu'à ce que la pluie cesse. Si vous ne trouvez pas d'abri, dirigez-vous vers votre destination finale. Nous vous recommandons toutefois de ne pas le faire souvent car cela risque de réduire la durée de vie de votre fauteuil roulant ou de lui causer des dommages.
- 11.1.2 Rembourrage du siège conducteur : utilisez de l'eau savonneuse. Essorez l'éponge/le chiffon avant de frotter. N'utilisez le fauteuil roulant qu'une fois qu'il est sec.
- 11.1.3 Cadre : essuyez-le avec un chiffon humide, mais veillez à ne pas éclabousser/projeter de l'eau sur le fauteuil. Cela risquerait d'endommager le moteur, les câbles électriques et la batterie. Si vous disposez d'air comprimé, vous pouvez l'utiliser pour nettoyer votre fauteuil roulant (ne dépassez pas 7 kg/cm² et maintenez la buse à au moins 10 cm de votre fauteuil roulant).
- 11.1.4 Revêtement : essuyez avec un chiffon humide. Une fois sec, recouvrez le revêtement d'une fine couche de cire, si vous le souhaitez.

11.2 Recyclage post-consommation

- 11.2.1 Le plan de recyclage post-consommation doit être conforme aux réglementations de l'Autorité en charge de la protection de l'environnement. Les éléments listés ci-dessous sont uniquement donnés à titre d'indication car les lois et réglementations locales peuvent varier.

Matériau	Nom de la pièce	Procédure
Alliage d'aluminium	Cadre	Recyclable
ABS	Divers	Recyclable
Divers	Batterie	Recyclable

Divers	Moteur/réducteur	Recyclable
Divers	Pièces électriques	Recyclable

11.2.2 De nombreuses organisations partout dans le monde (coordonnées sur Internet) acceptent les biens usagés pour les œuvres de charité ou démontent l'équipement électronique et les batteries pour les recycler. Veuillez effectuer des recherches sur Internet pour aider les moins fortunés et pour protéger notre planète pour les générations futures. Si vous n'avez pas accès à Internet, utilisez votre annuaire téléphonique, demandez l'aide d'un opérateur ou rendez-vous au centre gouvernemental local pour obtenir plus d'informations. Les différentes pièces de ce fauteuil roulant doivent être recyclées auprès du point de collecte et de recyclage le plus proche de chez vous. Nous devons œuvrer pour la protection de la planète au quotidien.

11.2.3 Contactez votre centre de recyclage local pour savoir où et comment recycler les batteries usagées car les données varient d'une région à l'autre.



12. GARANTIE

12.1 Numéro de série

Pour assurer le service après-vente et la garantie, veuillez enregistrer et saisir le numéro d'identification du véhicule. Le numéro de série se trouve sur la colonne de direction sous le panneau de commande.

Modèle	Ergo Stand (KP-80)
Numéro de série	

12.2 Politique de garantie

12.2.1 Contenu et durée de la garantie

Contenu de la garantie

12.2.1.1 Les réparations seront effectuées gratuitement si le problème vient d'un défaut de fabrication ou de composants défectueux

et se produit durant la période de garantie (une réparation de ce type sera ici appelée réparation sous garantie).

12.2.1.2 La réparation sous garantie peut uniquement être réalisée par un revendeur de fauteuil roulant agréé KARMA.

12.1.1.3 KARMA ne sera pas tenue responsable des frais de transport inhérents à la réparation et au remplacement.

12.2.1.4 Les pièces remplacées seront la propriété de KARMA.

Durée de la garantie et pièces couvertes par la garantie

Veillez contacter votre revendeur local.

12.2.2 Éléments non couverts par la garantie

Éléments non couverts

Les éléments listés ci-dessous ne sont pas couverts :

12.2.2.1 Pièces consommables telles que les sabots ou plaquettes de frein, les patins et garnitures d'embrayage, les ampoules, les fusibles, le rembourrage et l'assise, les câbles de frein, les garnitures d'étanchéité pour huile et les joints, les vis/boulons et rondelles, l'huile de lubrification et la graisse, le balai de carbone qui se trouve à l'intérieur du moteur, le liquide de batterie, le tapis du repose-pieds, etc. ;

12.2.2.2 Les éléments qui n'affectent pas la qualité et le fonctionnement du fauteuil roulant comme le bruit ou les vibrations ;

12.2.2.3 L'usure imputable à l'utilisation et les conditions inhérentes au temps qui passe (par exemple, usure et détérioration normales de la peinture, de la galvanisation, des pièces en plastique, etc.) ;

12.2.2.4 Les dommages dus à un défaut d'entretien ou une utilisation et un stockage inappropriés ;

12.2.2.5 Les frais d'inspection de routine, de réglage, d'appoint d'huile, de nettoyage et autre entretien ;

12.2.2.6 Les frais d'inspection et d'entretien réguliers ; et

12.2.2.7 Tous les frais exposés dans le cadre d'une réparation sous garantie, les frais de perte et de remplacement en cas

d'indisponibilité du fauteuil roulant (utilisation du téléphone, frais d'expédition, frais de location de voiture, frais de déplacement, etc.).

12.2.3 Problèmes non couverts

Les problèmes occasionnés pour les motifs suivants ne sont pas couverts :

- 12.2.3.1 Défaut d'inspection et d'entretien réguliers tel que recommandé dans le présent manuel du propriétaire ;
- 12.2.3.2 Stockage inapproprié ;
- 12.2.3.3 Altération par modification ou ajout de composants non agréés par KARMA au véhicule ;
- 12.2.3.4 Dommages causés par l'utilisation de pièces non agréées par KARMA ou autres pièces non recommandées par KARMA ;
- 12.2.3.5 Abus ou mauvaise utilisation du véhicule, par exemple pour franchir des bordures de trottoirs ou en transportant trop de passagers ou de marchandises dans le fauteuil roulant ;
- 12.2.3.6 Conduite dans des endroits où il ne faut normalement pas conduire ou utiliser le véhicule ;
- 12.2.3.7 Dommages ou corrosion de surface causés par des facteurs environnementaux tels que les retombées atmosphériques (produits chimiques, sève des arbres, etc.), les pierres, la grêle, les tempêtes, les orages, les inondations, etc. ;
- 12.2.3.8 Changement de matériau ou de composant non autorisé par KARMA (ne transportez pas d'objets susceptibles de déséquilibrer le fauteuil roulant) ;
- 12.2.3.9 Le fauteuil roulant ne doit pas être tracté ou poussé par un autre véhicule si une personne se trouve sur le fauteuil roulant ou si les roues arrière ne sont pas réglées sur le mode Roues libres ; et
- 12.2.3.10 Ne conduisez pas un fauteuil roulant vieux de plus de 10 ans sans faire inspecter sa structure.

12.2.4 Responsabilité de l'utilisateur

Les éléments suivants relèvent de la responsabilité de l'utilisateur :

12.2.4.1 Utilisation appropriée du véhicule conformément au manuel du propriétaire ;

12.2.4.2 Réalisation des inspections quotidiennes ;

12.2.4.3 Réalisation de l'entretien régulier recommandé par KARMA ; et

12.2.4.4 Tenue du journal d'inspection et d'entretien du véhicule qui se trouve à la fin du présent manuel du propriétaire.

12.2.5 Validation de la garantie

12.2.5.1 Le formulaire de garantie doit être dûment complété et tamponné par le revendeur KARMA où le fauteuil roulant a été acheté.

12.2.6 Transfert des droits de garantie

12.2.6.1 Si vous achetez un fauteuil roulant KARMA d'occasion toujours couvert par la garantie, apportez le manuel du propriétaire et le véhicule chez le revendeur auprès duquel le fauteuil roulant a été acheté à des fins d'enregistrement.

Formulaire de garantie (vous pouvez photocopier ce formulaire)

Nom complet :	
Sexe :	
Date de naissance :	JJ/MM/AAAA / /
Adresse :	
Modèle :	Ergo Stand (KP-80) KARMA
Numéro de série :	
Date d'achat :	JJ/MM/AAAA / /
Signature de l'acheteur :	

Informations relatives au revendeur

Nom du magasin :	
Numéro de téléphone et adresse :	

Si vous avez des suggestions quant à l'amélioration de nos produits, n'hésitez pas à contacter votre revendeur local afin de lui indiquer ce que vous pensez de votre fauteuil roulant. Merci et profitez bien de votre produit !



02/2021 - 603155AC

Distributed by Life & Mobility:
www.life-mobility.com

**Life & Mobility**